

المنان موض البحر الابيض المتوسط ، المنان موض البحر الميونة ، سيكون المناع للبحث بين وفود ١٨ دولة يؤلفون فع المتوسط للتفكير وتبسادل الاراء " يبدأ اجتماعاته صباح غد في فندق بَّانَ فَـِي بيت مري ۽ ويستمر ۖ ثلاثـةً

الروابط التي تجمع هذه البلدان لتوهيد بالمها بالتوسط ، هـي وليدة الانتماء و منارات متشابهة تفاعلت في ما بينها يُعْتِدُ عَنْ قَرْبُ السَافَةَ بِينَهَا • فَلُو جَعَلْنَا المياه الاقليمية لكل بلد ١٠٠ كيلومتر المنات تعرفات كثيرة ، ولما كان لبدري العرباتيك وايجيه وجود ، كما وان عدداً عيرا من الجزر يصبح ضمن المياه الاقليمية لِلِّيانِ عدة ويرتبط بها سياسيا ، ولو أَرْتُفْعَ عرض المياه الاقليمية الى ١٦٠ أكيلومترا با بقي من المتوسط الا المنطقة التي يسمح لماملات النفط بأن ترمي بقاياما فيها ، اما اذا كان مناك مجال لرفع وعرض المياه الاقليمية الى ١٦٠ كيلومترا كما و خالمه السائدا لحماية صيد الاسماك ، والولايات المتعدة لاغراض اغرى ، لاصبح الملك الدول التي تقوم على عوضه ، أ. عده الدول لها من المفارقات والمشابهات والما بين مصالحها

الجنوب متخلف

والثقافات والعضارات والعضارات وَالْكُمْرُوبِ ، تجد أن ألمفارقات هي اليوم إِعِيْمَاعِيةً .. اقتصادية : دول الشمال هـي لَّكُمْرِ تَقَدَّمَا وعمرانا مَنْ دولُ الْجِنُوبِ ، وهي الشاعية تعتمد على مواد اولية مـن دولُ الجنوب وعلى اسواقها الاستهلاكية فـي

ثم ان دول الشمال فرضت سيطرتها : عر التاريخ ، على دول الجنوب وانشات الفراطوريات احاطت بالدوض ، في حين الفراطوريات دول الجنوب فرض سيطرتها الفراطوريات دول الجنوب فرض سيطرتها الفراط الشمال لم تكن كاملة ، ولم تدم

قَصُلا عِنْ أَنْ دُولَ الشَّمِـالُ استَخْدَمـت المتوسط اكثر مما استخدمته دول الجنوب، والشأت مناعات ثقيلة ومرافىء تجازية وحربية على شواطئه ، في دين أن دول البنوب ما زالت تتعثر في تخلفها ، ومن المشابهات ، ما هنو يغرافي : بيولوجيا ومنافيا وإنسانيا ، فكنافة سكان

الموض هي من أعلى نمب الكثافات في العالم ، ٢٠٠ مليون نسمة تعيش على شواطئه بمن فيهم السياح ٠٠٠

ومنها ما هو اجتماعي حيث يلافظ ان جنوب كل دولة متخلف عن شمالها ، الامر الذي يمد الفرق في التلمية ، بين شمال دول الجنوب وجنوب دول الشمال الواقعة على شواطىء الحوض • يضاف ان هـده العول تتشابه في فقَّدِها القدرة على فرض نفسها، بعدماً بات القطبان الرئيسيان في العالم هما الولايات المتعدة والاتعاد السوفياتي • من هنا انطلقت فكرة توهيد دول الموقى غى اسواق اقتصادية ، وربما سياسية في

التلوث هو الاخطر

كل ذلك يشجع الدول المتوسطية ، على البحث عن مصيرها ، لان المتوسط في خطر: خطر على اقتصادياته ، وعلى انصاله وعلى مجالاته الحيوية • ونعل اهم الاخطار التي تميق ہے حاليا هي في اشتعاد التلوث وافطار البيئة •

بعض الارقام توضح مدى هذه الافطار : ■ تبلغ مسادة المتوسط 1997 كيلومترا مربعا وتمثل 1 في المئة من مجموع مسادة البحار في العالم ، وحجم مياهه ٤٢٧٠ مليون مدر مكعب تمثل ٢٥٠ في المئة من حجم مياه بحار العالم ، لكنه يشهد حركة مرور ٢٥ في

الله من مأملات النقط في العالم * واذا علمنا ان نسبة منوحة مياهه هي وع في الاف ء وان امكان تقيير مياهه تتم مرة كُلُّ مِلْـةَ سِنْةً عبر مَضِيقٌ جَبِـل طارقٌ أَمْكُننا تَقْدِيرَ حَمِمَ الْخُطُرَ ، خَصُوصًا أَنْ مِيَاهُ (التَّمَّةُ فَي الصَّفْحَةُ — ٣ —)

شيكاغو كوربوريشن الشركة الاه لــ د ذي نرست ناشيونال بنك اوف شيكاغو ألفرد روبرت عبود اللبناني الاصل نَاتبا للرئيسَ عَابِلورد مريسن الذي سيتقاعد في خسلال السنتيسن التبلَّتين تاركا منصبه لناتبه الجديد .

الماليين ، وهو مجار في الحتوق وفي ادارة الاعمال من جامعة هارغارد ، ونسى غضون السنتين المتبلتين سيها لتولى رئاسة احسدى اتسوى الشركات الاميركية نفوذا والاشراف على تحريك ١٧ مليسار دولار نسي العبليات التي تقوم فيها مسؤسسته

مسن تهتم الدولة بنحو ١٥٠٠ منهم والباقون لهم الله • وأكتشف « النهار الانمائي » خلال جوالة ، في بعض المآوي ، أن الشيخوخة في لبنان « تعتير » وأن المسن انسان تاعس ، تقتك به الوحدة ويعيش على الهامش في انتظار الانهيار (ص ٤ ــ ٥) ٠

مع تطور المجتمع اللبناني ، وتبول مغهـوم العائلة ، نشأت مشكلة لم تجد الى الان من بعالجها ، همي مشكلة السنين • وتدل الاحصاءات على أن في لبنان نحو ١٢٥ السف



المدير المسؤول : محمود غزالة - أدين التحرير : ادمون صعب

للتوعيد . وتجدر الاشاره الى آمه تم في كادون الثانسي وتجدر الاشاره الى آمه تم في كادون الثانيب كه مراس مال مقداره أربعمكة مليون دولار ، وستأخذ على عانقها ، بناه خط عسويده واستثماره ، وتصافم فسي رأس مال الشركة واستثماره ، وتصافم فسي رأس مال الشركة والمدارة ، وتصافم فسي رأس مال الشركة والمدارة ، وتصافم فسي رأس مال الشركة والمدارة ، وتمانية مدارة المدارة ، وتمانية والمدارة ، وتمانية ، وتمانية والمدارة ، وتمانية والمدارة ، وتمانية والمدارة ، وتمانية والمدارة ، وتمانية ، وتمانية والمدارة ، وتمانية ، وتمانية

مجموعة من الدُول العربية ، بينما مصر 1 -0 في المدَّة] والسعودية وأبو طبي والكويت - وستكون للحكومة المصرية، بعر انجار المُط وبدء تشغيله،

ومن غير المتوقع أن يترك الفاء الاتفاق بيسر « يكتل » والمكومة المصرية ، تأثيرات سلبية على الملاقات المصرية الاميركية التي تسير ، في شكل مقرر ، مدو المزيد من القوة والتلامم مسلا أن تم فك الارتباط على البيمة المصرية ،

نصبة عن رسوم وعاكدات مرور النقط الفام •

بعبادرة من صندوق الامم المتحدة للنشاطأت السكانيـــة ونقاب الصحافيين في مصر بدأت امس في القامرة لنوة عسربية حبول * دور الاحلام في التنفية ، يسترك فيها ممثلون عن الصحافة واجهزة الاعلام

وسبق هذه الندوة لقاء في تشربن الثاني آلماضي ضم نحـو ١٠٠ خبير ومتخصص ومنحافي ناقشوا ، على مدى ثلاثة أيسام قضايا الننم ودور الاعلام فيها • وقد رأى هــؤلاء ضرورة عقد الندوة الحاليسة علىي لحسو اشهل واوسع •

وتتناول منساقشات النسدوة دور الاعْلَامُ ٱلْعَرِبِي في دعـــم النَّفَعِيثُ ودشد الطاقات لها ، وس بيس الشؤون المطروحة انشاء مركر عربي لنشر الدراسات الصحافية والاعلامية المختلفة وتوزيعها وتدربب لصعافيس على معالجة قضايا التنمية وتوثيق المعلومات واعداد مجلسه او نشرة دورية تشمل معلومات عن النعمد في العالم العربي على ال يشميل نشاط المركسز المنكسور مجمسوع الصحافيين والاعلاميين واصحساب الدور الصحافية والاذاعيين ويكون است ، الی جانب مقسرہ الرکیسی ، تمثيل في كل الدول العربية، ويمكى توفيد موارد ماليدة ثابتة لده مس ثلاثة مصادر اساسية : اشيراكساب من المؤسسات الصحافية والإعلامية الأعضاء ومساهمات مرائدول العرببه ومعونات دولية ممكنة •

وتستمير السحوة الى بعيد غيد

دمثر الاتفاق الموقع بين السلطات المصريسة والتبركة الامبركية = بكنل كوربوريشن دي لوس أنجلوس » حول تنفيذ بناء خط أنابيب عسوده الذي يربط السويس بالبحر الإبيض المتوسط .

ونتيجة ذلك تأخر تنقيذ المشروع خمسة أشهر ٠

وكان الطرفان وقما الخاقا ، في هنا الصدد ، في الاول من تحريق الاول الناضي يقضي بالبدء فس عمليات التنفيذ في كالون الثاني 1978 ،

وأعلنت شركة ه يكتل » رغيتها في الانصحاب يعدما رفضت المكومة المصرية طلبها الداعسي الى زيادة كلفة تنفيذ المشروع بنصدة ١٧ فسي الملة • ومعروف أن الفط يعدد على مسافة ١٣٢ كيلومترا ۽ وتقبر كلفة انشاكه بنصو ١٤٥ مليون دولار ، وعلى رغم التضارب المصري الاميركسي الواضح : فقد رفض الجانب المصري تحديل شروط الاتفاق ويشير بعض المراقبين الى أن المصربين يتجمون ، في الوقت الماضر ، نحو الاتفاق مسخ بمبوعة الطالبة التحديد المشروع ، على أساس المتعدد كلقة اجعالية لا تتمسدي الم 700 مليون دولار ٠

وتضم هذه العجموعة الشركات الانيـة : و سنام رسم سد محبوحه الدرالات الاتياة : 8 سنام بروديتي 8 : 8 مأييسم 2 : 8 مؤنثوبي 6 : وغيرها • وبن المتوقع أن يبدأ تنفيذ بناه الفيط في الشهر الدالي : على أن ينتهي المعل فيه خلال تلاتين شهرا •

ويضْم مشروع 3 سوعد » خَطَينَ مِنْ 12 بوسة: وتبلغ طاقته -2 مليون طن فسي المئة ، فسي المرحلة الاولى من مراحل المتنفيذ (25 شهرا)،

وفي نهاية المرحلة اللانية التي تمتد على ستة أحمر ، مسترقع الطاقة الى تمانين مليون طن في المنة ، وفي الإمكان تطوير الفظ وتوسيعد ، في مرحلة لامقة ، على نحو يؤدي الى رفع طاقده الى اكثر من علة مليون طن • وتتوقف عمليات توسيه الغط على طبيعة تطور وجهة الإمدادات النفطية ىين الخليج العربي واسمواق أوروبا وأميركما واليابان بن جهد ، وعلى مدى الاسراع في توسيع قناة السويس ، من جهة آخرى -

النمويل سيكون عربيا ؟

وطرح اتصعاب شركة « يكثل » الإميركية من الإتفاق الموقع مع المكومة المصرية ، مشكلت تأمين التعويل اللازم للمصروع • وكانت مجموعـة تامين التمويل العزم للمصروع ، وكانت مجموعة مصرفية أميركية ، بموجب الاتفاق الصابق، قدمت قرضا تبلغ قيمته مثلاً مليون دوادر للمساجعة فسي تضيق نظات بناء « سويد » ومن غير الممتبعد أن تمايمبدوعات مصرفية عربية مكان الاميركيين، لايموال اللازمــة للمضروع ، خصوصا أن الخواتش الخطية المربية التيتترايد في استمراء بيمت فــى الموات الماضر عــن مجالات متمرة





الشهر الماضي اختارت فسرست

ويعتبر عبود من اقسدر الخبراء تى ٢٢ بلدا (راجع ص ٨) .

.une vache laitière a domicile un lait bon et toujours frais??

un enfant rose et potelé

tel: 227776.238527

تزفض التشاسم العادل لتسمار الازده

تضخم في الموظونين ونقص في المسنندات وغياب في الجهاز الفيخ

مشاريع كثيرة

تلقينا من المبيد ماليك سلام الركيمى السابق لمجلس تنفيسذ المشاريع الانشأثيسة الايضباح

أطلُّعت في ملصق « النهــار الانمائي » آلصادر في ١١/٥/١ ۱۹۲۶ علىتصريح لمروان اسكندر يقول فيسه , « ٠٠٠ فمنسد عشر سنين لم يتمتنفيذ مشروع كبير في لبنان ، ألى بعض الطسرق

داخل بیروت ۵۰۰۰ » ۰ ويما انئى كنت رئيسا لمجلس تنفيذ المشأريع خلال فترة خمس منوات هـن أسامل المنيـن العشر التي يشير اليها السيسد اسكندر •

ويما ۗ اني خلال فتــرة وجودي فقط قد نفزنا مشاريع بقيمـــة ١٧٥ مليون ليرة أبنانية تقريبا لذتك فانني ومسن الذاكسرة وعلى وجه التقريب اعدد بعض المشاريع الكبرى التسبي جسرى بسوريم تنفيذها مع الكلفة التقريبية لكل منها :

ا ـ الحوض الثالبث لمرضأ بيروت مع مرقَساً جونيه ونادي اليخوت 70 مليون ل٠٠ل٠ ٢ ـ اهراءات القمح في مرفأ بيروت ١٠ مليون ل٠ل٠ ٣ ــ اوتوستـــراد جوئيـــه

طبرجا 10 مليون ل٠ل٠ ٤ ــ متابعة معــرض طرابلس (وقد أصبح جاهزا تقريبا) ٥٠ مليون ل٠ل٠ ٥ ــ الجامعة اللينانية ــ كليــة

العلوم والأبنية الملحقة بها • • ٥٠ منيون ل٠ل٠ T _ क्लर्ट्य । विरु । अक्ट्निक بما فيذنك وصلقائلتن ـ كسروان

ووصلة عيون السيمان ـ بعلبك ووصلة ميروبا _ لاسا _ أفقــا وطريق فاريا الخ٠٠٠ ١٠٠ مليون

٧ ـ نهر بيروت،٢٠ مليونل٠٤٠ ٨ ــ نهر ابو علي ٢٥ مليونا • ٩ ـ تعميم الكهرباء في لبنان ۳۰ مليون ل٠ل٠

الخ ٥٠ البخ ٥٠ هذه ليست جردة كاملة ولكنها تعطي في رأيي فكرة تفائسف تمامآ تلكألتي تعطيما المعلومات الواردة فيالتمبريحابلشار اليهه،

القبول بها والعمل على تنظيمها •

حالته اليوم؟ يبرويّ مشبروع القاسمية السهل الساحلي الممتد بين مـدينة صور ونـهرّ سينيق (جنوب صيدا) بطول ٥٠ كيلومتراً إِضَافَةُ الى الْإِراْضَيِّ الْوَاقَعَدُّ فَيُ حوض النهر شرقِ المصب وعلى عمق حوالي ٩ كيلومترات، حيث انشىء سد تحويلي وقناة رئيسية تتفرع منها قناتان: واحدةً الى مبور بطول ٩ كيلومترات وتلتقي بقناة رأس العين، (الصفصافة) والثانية في اتجاه صيدا وهي بطول ٢٠ كينومترا • وقآمت المصلحة الوطنية لنهر

الليطاني بتركيب مجمّوعةً ضُخُ كهربائيةً على نهر القاسمية في منطقة عبور سحارة فرع صور وامنت بالتالي حاجة فرع صور بالضخ من ألنهر مباشرة خلال موسم ري

امتار مكعبة في الثانية ٣ منها لفرع صيدا ومتر لفرع صور يضاف اليها مترمكعب من رأس العين، وأخر عن طريق الضخ من مجرى النهر •

الضرورات والمقتضيات لكُنْ مُنْشَأَت هِذًا المشروع هي في حاجة الى صيانة وترميم • وقد ورد في تقرير عن اوضاع الانشاءات «أن قسما من نفق فيزران يقتضي اصلاحه بالضرورة القصوى لائه معرض للتصدع المتمادي والانميار كنلك إضافة الى ما يتبع ذلك من كارثة استثمارية واقتصادية وتقدر تكاليف الاصلاح بـ ٢٥٠ الف نيرة ٥٠ ِ هُكُمَا انْمُ يَقْتَضَيَ انْشَاءَ مَهَارِبِ لتفريغ السحارات في العقيبة والزهراني مما يسهل عملية التعزيل

والصيانة وحسن سيلان المياه

إنّ المرسوم الرقم ٧٤٣٢ الصادر في تَـارَيخُ 17 أَذَارَ المَاضَيَّ عُ

والقَّاضِي ۗ بألحاق مصلحة رِّي ألقاسمية بمصلحة الليطانيء يحمل الاخيرة اعباء المافية، لا بد من السبد التحويلي على القاسمية وعمليات اهدار المياد، وسرقتها والتمنع عن دفع الاشتراكات فيها

مشاريع الري في لبنان نظرا الي اهمية ألقطاع المستفيد منه والملائم تربة واقليما للزراعات الفنية ذات المردود العالي» ومع ذلك فان كميات المياه آلمستثمرة فيه يجب ان تروي حوالي ١٢٠٠ هكتار زيادة عما ترويه الآن ، وان تـرميم التجهيزات الفنية واصلاحها يكلفان نحو مليوني ليرة •

فما هو هذا المشروع، وما هي

وتبلغ كمية المياه المخصصة بهذه المنطقة من سد القرعون ٤

هل تستطيع المصلحة الوطنية لنهر الليطاني ان تصلح ما افسده مرور ربع قرن من التسلط على مصلحة ري القاسمية ـ رأس

ومحيليب (۲۸۵۰۰ ليرة)× ٠ «اما في ما يعود الى القناة الرئيسية فأن حانتها غير مرضية فنياً ، في ما خلا الاقسام التي اعيد اكساؤها وهي بطول ٨ كيلومترات فمنذ ضرب الانكليز اول معول في أمن أصل ٢٦ كيلومترا وحالتها المتداعية تقتضي تجديدها حفاظأ على المياه من التسرب والاهدار والاضرار بالملاكين المجاورين هِي على قدم وسأق . - وتعتبر مصلحة الليطاني ان مشروع القاسمية هو «احد اهم

وتقدر هذه الاكلاف بـ ٢١٥ الف ليرة • وبالنسبة ألى مشروع برك رأس العين، فأن قناة الصفصافة (٥٠٠٠ متر) قديمة جداء وكانت تابعة للدوائر العقارية ثم الخقت حديثا بالمصلحة، ومنها حوالي ٧٠٠ متر مغطاة وهي في حالة غير مقبولة وشبه مجمولة لقدم عهدها وخطر الكشف عليهاء كما انها معرضة للتعدى والتلوث الهائل نظرأ الى الطّروفُ الخاصّة في منطقة مرورها • وتقدر كلفة القناة بـ ٢٠٠ الف ليرة

تضاف الى ما سبق ضرورة اقامة بعض المشاريع منها ما يحمي برك رأس العين من الاهدار والتلوث وتجهيزها بسكور فنية ملائمة ومنها اعادة ترميم سد عسيران وتقويم مجرى البيشرون في الغازية، ووضع دراسة شاهلة للمشروع مع المساهات المروية ومسح وتحديده وازالة الركام منه»

الثغرات الفنية

والادارية وتبين لمديرية أستثمار مشاريع الري في مصلحة الليطاني وجود ثغرآت فنية وادارية اوجزها مدير

الاستثمار المهندس معسن صبرا بھا يأتي : ١ ـ انعدام المقومات الإدارية الاساسية لاستثمار المشروع سواء لنساحية المستوى والمؤهلات او الاختصاص وُنَـُوعُيــةٌ الاجهزةُ البشرية العاملة حالياً • ٢ ــ وجود تضغم هائل في

المناصر الأدارية التي لا فعالية ولا هاجة اليها بتأتأ ٣ ـ الغياب الكلى للجهاز الفئى الذي يعتبر الادارة الاستثمارية العُمَّالةَ التَّي يقتضيها حسن سير العمل، وان وجود مهندس غير متفرغ ـ لا يعمل إلا عند تكليفه مهمــّة معينــة ــ يستحيل عليه الاتمام بالمشاكل العالقة وايجاد

العلول السريعة والمناسبة • (كان يحضر ٣ ايام في الاصبوع وفي صورة متقطعة) • ع ـ النقص في المستندات الثابتـة لضبط كميـات المياه المستثمرة والمساحات المروية

فعلاء اذ انه لا يوجد ملف خاص بگل

مشترك يتضمن على الاقل عقد

اشتراك في المياه انما تستُوفي مستعقات الاشتراك بفعل الاستمرار خصوصاً في الفرع الشمالي لمشروع القاسمية • وتبلغ هذه ومن غير قيود صحيحة واهتمال وجود ارقام عقارات مفلوطة • الاكلاف نحو ٢٢ ألف ليرة • تضاف الى ذلك ضرورة انشاء مهارب وقنوات ثانوية فَي عدلون (١٠٥٠٠) لَيرةً) والقاسمية (٢٩٠٠٠ ليرة)

٥ ـ عدم وجود فرائط مساعة مصححة همديثاء وتشتمل علمى الانشاءات الماضرة وتحدد المتيز الجغرافي للمشروع مع تبيانُ العقارات المروية عالياً • 7 _ ضعف الاجمازة الاداريـة العاملة في استثمار المشروع وقيام تعديات على حرم المنشأت ووجود المفالفات والتباوزات على اختلافهاء وتسلط فريق بغير حق على المشروع، والدليل على ذلك

المقائم المصادفة والتأخر في دفع مستعقات الاشتراكات منذ ١٩٦٢ والبالغة نحو مئة الف ليرة • ٢ ـ وجود تلاعب في المساحات
المسجلة والمعرف عنما (٣٩٠٠)

هكتار) بحيث أن هذه المساحات لا تتوافق مع كميات المياه المستثمرة حالياً والبالغة ٧٥ مليون مترمكعب الم انعدام وجود اي تنظيم في مكاتب المصلحة، في مركز صور، وغياب كل ما يسمى ارشيفاً فنياً

للاستعانة به عند الضرورة، كما انه لا هيكل تنظيهيا للمصلحة يحدد مهمة المستخدمين العاملين فيها • ٩ ـ لا اقنية فرعية لتوزيع المياه إنطلاقاً من القنوات الرئيسية الى العقارات المرويــة، ربل يقوم المزارعون بوسائلهم الخاصدة وعلى نفقتهم، بانشاء هذه التمديدات على نحو غير صحيح اجمالا مما يساعد على اهدار كمية كبيرة من المياه •

١٠٠ ـ على القنوات منشأت خاصة تستفيد من المياه من دون ترخيص • 11 - لا حدود واضحة تحرم المنشأت في أغلب الاماكن، حتى ان الاستملاكات الماميلة غير مدونة على الصحائف العقارية وذلك لعدم

وجود قرارات وضع يد ، ويعكف مجلس ادارة مصلعة الليطانسي علسى درس الفطوات الواجب أتفاذها لتصحيح اوضاع مشروع ري القاسمية، وتأليف جهاز اداري وفني فيه ٠

مشروع الضخ

من الرشيدية بعد سحب المياه اللازمة لتموين قضاءي صور وبنت جبيل بمياه الشرب من برك رأس العين، وانخفاض كمية المياء المخصصة للري، عمدت مديرية المياه في صور، بناء على طلب مصلحة مشروع القاسمية والداده، الي تتفيدً مشروع لضم المياه من بركة الرشيدية لصبها في قناة الصفصافة (رفدا للمياه عوضا عن الكمية المسحوبة لمياه الشَّفة) لكنها لم تضعم قيد

الاستثمار الى الان على رغم تنفيذ

محطة الضّح وتجميزها -

ـ نظام العرض والطلب فعندما يقل الانتاج ترتفع الامىعار وعندها يكثر تعزّل ، واذا زاد هذه المعطيات التيتظهسر بديهية هي في المقيقة سبب التعقيد في

بالنصبة الى عاملين

تحديد الاسعار وتوقيت ارتفاعهــــــ اه تننیها ۰ فمن الصعب تحديد العرض والطلب في مكان معين بحيث لا يمكن التكمن مسبقا مني يزيد الطلب وبالتالي متسى ترتفع الاسعار • لنك لا يمكنالجزم أنا كانت الاسعار

ه ما هي الاسعار ؟ وكيف تحدد ؟

كتاب اقتصاد صدر عديثا يوضح

ان الاصعار في النظام الحسر تحدد

المعروضة عائلة • لكُنَّ علماء الاقتصاد يرون ان في النظام المر ميث مجال المنافسة مفتوح ، تتناسب نوعا منا الاسعار مع كلفة الانتاج ، والمنافسة تمعل الكلفة تعدد سعير السلع • مسن هنا يمكن القول ان الاسعار فــي الانظمة المرة تتمدد في ضوء كلفة

نكن لسوء المظ نمن الاقتصاديين

نحلم كثيرا ويذكرنا دائما بذلك

عضاضة موضوع الآثار الاجتماعية المترتبة على التضخم ،

طلابنا ما داموا هم يعتفظ ون بعقل

سليم قبل ان نشوه لهم العقائـق

النظام الاقتصادي المسر والحري

الاقتصاديمة ونظام المضاربة انعادلة

باتت اصطورة من اختراع علماء الاقتصاد • أما المقيقة قهبي ان

امتكاراتوشيه امتكارات • (امتكار

الْقَلَةَ فَي أَمْنُواقَ الْبِيعُ والشَّرَاءُ ٢٠٠٠) ففي الانظمة التي لا تقـر مبــداً

المضاربية ، لا تحدد الاسعار بكلفية

الانتاج ، انما بحجم الطلبوبسرعة

التصريف ودتى يحدد اسعاره ينظر

الملتزم الى خارج مصنعه ويري ما

هـو السعر المناسب لبيع الانتاج،

وهكذا توضع الاسعار فعلا بالنسبة

ائى العلاقةبين العارغين المعترفين

والمستهلكين فهالمجتمع الاستهلاكيء

هرمي ، حيث تضع المسانع الكبري

ونحن هائيا تعيش فسي مجتمع

المضاربة غيسر عادلة وان هنسا

بواسطة علومنا • وهذا

لتضخر وآشاره الاقتصاديية والاجتماعية

إن: الأمِّم المسيطرة والطبقات المستغِ

نظمتها الاسبوع الفاتت جمعية خريجي كليسة المعوق والعلوم الاقتصادية في الجامعة السوعية . وتحدث في الندوة الدكتور بيار نصرالله عن علاقة القطاع المصرفي والسياسة المليسة بِالتَّضِيْمِ الذي يتفشى ، في الوقت الحاضر ، في الاقتصاد اللبناني . اساً الدكتور اليأس غناجة فركز على الأجراءات التي اتخنت للسيطرة على التضخم وقدم اقتراحات عدة تهدف انجاح سياسة مكافحة الغلاء بينها واحدة تدعو السي ضرورة أعتماد اقتصاد موجه ومنظم . وتناول الدكتور عمسر

التضخم وآثاره الانتصادية والاجتماعية كان موضوع ندوة

لظاهـرة التضخم والغلاء ، مؤكـدا زوال المـنافسة الحرة وخضوع الاسعار لارادة الاحتسكارات العالية والشركسات المتعددة الجنسية ، وانتهى الى استنتاج في غايسة الاهمية ، يفسر التضخم في رفض الامم المسيطرة والطبقات الاجتماعية

مشيرا الى الهوة القلمة بين نبط استهلاك اللبناتيين ونبسط

انتاجهم ، أما الدكتور اودروان ، الاستاذالحاشر في نسرع الاقتصاد في الكلية ، فأنه حاول تحديد الاسباب النظرية

المالكة لوسائل الانتاج تقاسم ثمار الازدهار الانتصادي في شيك عادل ، وهنا نص مداخلة البرونسور اودروان:

من فترة وجيـزة كانــت للـدوا المتقدمة طريقة منهلة في استغلا اولا : قد يقال ان الشركات التي الدول المتخلفة وذلك عشن طريبا استعمارها سياسيا واقتصاديا يسهل لها الحصول علىسى الم الاوليسة باسعار متدنية

اما اليوم وحيث تحاول المتخلفة مراقبة سوق المواد الاولية ييقى امام الحول المتقدمة وسياة اخسرى للحصول على المواد الاوليسة فى مقابسل مبادلتها بالمنتوجسات المصنعة آلتى تبيعها باسعار ترتفع يوما بعد يوم • في الحقيقة أن التضخم العالم هــو وسيلة كي تلقى الدول المتلب

تغرض اسعارا عالية السلم قـد لا تجد نها من يشتريها • لكن هذه نیست مشکلة ، اذ یکفی ان تفرض الصركات على الدولة والمسارف هذه الاسعار هتى تسارع هذه الى ايجاد غالبريت في كتابه : «الوضع الهديد

طبعا ان ارتفاع الاصعسار موهبود لكنه حجة ميدة يتهافست عليهسا المتتزمون كي يرفعوا اسعار السلعه فبن يصدق أن سعر انتاج الفاكهــة والفضر قد تضاعف في سنة واحدة؟ وماذا يفسر ارتفساع سعر هيسن « الكامانييس » بالليرة اللبنانيـة في حين انه لم يرتفّع في فرنسا سوى ١٠٪ بينما انخفض سعر

ثانيا : ان التفخم النقدي بمبيب كلفة الالتاج هو كُذلك اسطورة •

العمسال ينضمون الى اللقابات الله الأسعار التيتراها مناسبة لأرباحهاه الغُرنْك الغُرنمىي ينمية ٢٠٪ منسدُّ تتوصل ولو مع قليل من التأفير ال وفى الانظمة التسى حنتفي فيسها شهر حزيران ؟ ما هــي طبيعـة الحصول على زيادة في العاشات المضاربة هناك ارتباط ضعيف بيسن ئكن هذه الزيادة يستعيدها اصفأ التضنم الماليء انها ترتبط بقضية الاسعار وكلفة الانتاج لان الاسعبار التوزيــع • فهي نوع هـــديث من الاستغلال لامها تنبثق منرفض الامم المصانع من المستجلك بعجة ارتفاد تعطى صورة عن سيآسة الميطرة• الاسعار ، وهكذا يظهر النصف كبديل مائح من البطائـة بايا المسيطرة توجسوب تقاسم اربساح بعض الملاحظات الانتاج ورفض الطبقية المستغلقة المحافظة على تسبسة السنفسل وكوسينة هيدة للطبقات المسطر تقاسيم ثمار الاردهار • وهدا لا بعد من ايسداء بعضى فَي المصول على المصة الكبرا

النتائج معرومة

من النمو الاقتصادي •

الاخسرى ٠

على عانق الافرين أعباء التضف

ولم يمض وقست طويل كاتس

البطائة تساعسد في الابقاء على

المعاشات المتدنية وبالتالي الحصو

على ارباح وافسرة • اما فاليا فعالًا

الأقتصادي •

اما نتائج التضخم فهي سريد لاها تؤدي الــي أستنزاف نه المدفرين لمسلحة المستديلين به فيها الشركات وكذلك الى استنزأ دخل الطبقة العاملة وذوي الدف المحدود لمستمسة انفثات الاجتماعيا

وفي النهاية انا كانالتضعم بأو اصحاب القدمات فالم في الرو الاولى يغيد المراهنيس والليد يستولون على قسم مــن العا الوطئي مزدون ان يعطوا في المال اي معسد للمشاركة في هذا الانتج فكثيرا ما يقال : التضمُّم فعلا العُ لكنه في الوقت نفسه يعطي عجا القيام باعمال جيدة * ولا دواء لهذا الوضع ، فلي ما عدم التمكن من مكافدة العالم العميةةلهذا الوضع لرتبط بالطبط البشرية ، نكتفي هذا بالتفليف ال نتاكمِها ، فإن هدف السياسيين ومنهم وزيسر المسال الفنرنس على لمبية معقولة من التضغم وال يعني المحافظة على نسبة مقبولة ال الاستغلال من دون أن يجر الله الطبقة الكادهــة الى الاللب الاجتماعي ، وينتظر مثلا من الليا ان ترفع المد الادنى للاجود أو ا تطلب من المصارف والمسانع الكان ان تخفف من « لؤمها » الطَّصَالِكُ لكن هل يمكننا العيس طويلا منا التضمم من دون اللمود ال

هل في امكان نظام المعاققة يظل قائما من دون المقط تضغم مستمر يؤدي الحداث اجتماعي ؟ بدأ البعض يتصابل ويعلق الغربي هاليا أيجاد منقنة الحلبول ويصهسل للرامطان تتابع طريقها بكل الأط

عوامل تصحيحية ؟

القرب من جهة أخرى ٠

في الشرق الاوسط ؟

يسود المنطقية من جهية ، ويموقيع بيروت الفريد كباب مفتوح علسى

سبق وانشلت فيما ۽ لا يبقي أمــام

بدأت مصارف عالمية عدة توجــه نشأطها الى منطقة الغليج حيث الزيادة المرتفعة في عائدات النفط آفدت تشكل جاذبا قويا ٠ من هذه المسارف بنك باريس والبلاد الواطلة الذي قرر أن يفتتح له فرعا في أيسو

لم يكسن للمصارف الفرنسية أي

ميالة الى « سعودة » المصارف التي

المصارف الفرنسية اكتي تطمح الى دور في الشرق الاوسط سوى مخرج واهد : بيروت 🕶 وبيروت ، کما يراها بوريون ، هي هذه المدينة الرائعة ٠٠٠ وهِي فعــاد

> فَهَل يعنى هذا ان بيروت بدأت تفقد مركزها كمحور تلعركة المصرفية الواقع أنه قبل انفجار أزمة النفط حضور في منطقية الخليسج ، وبروز هذا الاتمام الجديد لديها يقود اليي ولاحظة المعيط التي تتطور من ضعنه الاوضاع المصرفية فيالعالم العربيء وهو ما نهب أليه النبير المصرفسي الفرنسي كلود بوريون في مقال نشر مديثا في مجلة « ريغو دي مونــد » وطرح فيده اعتمالات عدة تتصا بالظيروف العربية وبالشعبور الذي

> > فـي رأي بوريـون انــه ، عـــدا السعودية ، ليس في الدول العربية المنتجية للتفيط ما يمتسع المصارف الاجنبية من فتح فروع لها فيها ، لكن يجب الا يفقى انها تبقى مهددة داكما وأن اختلفت الاسباب • ففي الدول ثات النظام الليبرالي هنالت تهديد من جانب الرساميل العربيــة وسيطرتهاء وفي الدول ذات الانظمة الموجهة يمكن اللجوء السي سيف التأميم في أي وقت • وانا أفبيهف الى ذلك كله أن السعودية أصبعت

سويسرا الشرق الاوسط من حيث دركتها المصرفية المفتوحة أمام كلل هن يريد ، تقريبا ، والمعززة بصرية مصارف مطلقة تمنع كشف اسهاء الزبائن وحساباتهم كما تمنع تقديم ای معلومات عن ای نشاط بتصل بهم لا ألى الافراد ولا ألى أي سلطة، ادارية كانت أم عسكرية أم قفائية. وهُـنَّه السريـةُ تنظبـق على كــل المؤسسات أيا تكن جنسياتها ، كما ان المصارف اللبنانية تجيد معرفة كل الاساليب الفنية الموضوعة في خدمة هذه السرية ، من المسابات المرقمة الى الصناديق المديدية ذات الارقَّام،

والى ذلك ، هناك حرية كاملة على صعيد الصرف وحركة الرصاهيال وهنا ، ولو في الظاهر ، يشكل النظام المثالي لتجارة المصارف في بيروت ميث آلان ٧٥ مصرفا معظمها مصارف ليناتية ، ومنالك عدد غيسر قليل من هذه المسارف فيي اشراف مؤسسات أجنبية • وما يثير الملاحظة هو أن سبعة من المصارف الثمانيــة الركيسية أجنبية وأن المصرف الثامن ليس مستقلاً •

وبعدما يتحدث عن التأثير الذي اهدته أنهيار انترا وما زال يحدثه فىي التفوس ، يشيــر بوريون الــي التنابير الوقائية النسي اتفنتها الدولة ، الى أن يقول : « أنا كاست التقنية المالية في السامة البيروتية لا تبدُّو خاليـة مـَّن بعض العيوب ، باستثناء ما خص الممليات التي

تجری عـن طریــق بعض المؤسسات الكبرى ، فان شيئا أكيدا يبقى في المساب وهو ، ان المال موجود وهــو لم ينقص أبدا ولا يبدو أنه سينقص، لکن ۽ في المقابل ۽ اڏا کانت بيروت لا تزال ألماهـة الرئيسيـة لتمـرك رؤوس الاموال العربيــة الضخمـة ، فُلِيس هنــاك أدنــى شك فــي ان رؤوس الاموال هذه ستكون ، أكثـر فَّأَكْثَر ، فُسِي اشراف مَصَادِرهِسا الاصلية • وهذا ما يوجب التوجِم ، في المستقبسل القريب ۽ نصو هذه المصادر في الصعودية وفي الامارات, خصوصا أنه سيكون ترووس الاموال هذه حضور في كل الساحات الماليــة

الكبرى من باريس الى طوكيو مرورا باتدن ونيويورك وفرنكفورت وروماء عبر فروع المصارف أو عسن طريسق المصارف المديدة ، وأحدثها المؤسسة الماليــــة العربيـــة التــــي تأسست بمساعدة من فرنسا وساهم فيها « منت دو لونيسون اوروبيسان » بنسبة ١٨ في المُلَـة ، كما ساهـم فيهسا ينسك طوكيسو ومؤسسة « مانیوفاکتشرز هانوف ر تراست » لكن في أي حسال ۽ تبقيي آكثريـة أسهمها هن مصادر عربية (مندوق الاستثمار الكويتي وبنتك الاعتصاد اللبنانسي وألمارف السعوديسة

وغيرها) • ولعل أهم منا يميز هذه المؤسسة المتعددة المنسيات هو انها تعتــزم تحريك رأس مالها في تمويل البلدان العربيـة وبلـدان العالـم الاالـت • وستفيد بيروت من ذلك بالتاكيد ، كـون المركسز الرئيسي للعؤسسة

فيها ۽ •

القيام بخطوتين مهمنين: أولا

تطوير القوانين المحلية الني ننظم

عمليات نسميل المبيدات

واستبرادها واستعدامها مع التأكد

من مواصفاتها ومناسبتها للمنطعة •

تأنيأ التثفيف والارشاد الموجه السي

المرارعين وكل من بسندم هذه

المواد وفي هذا الحمال بجب توضيح معنى المنبدات وفاعلبنها

فالمبيدات العشرية نقصى على

العشرات اها مالملامسة او تدحولها

احشاء الحشرة عبد تغذبتها من

النبات، وقد مسعت حديثاً مبيدات

مردوهه تعمل بالاسلوبين معآء وببرز

دور الارشاد في ابصاح ننائح عمليذ

رش المبيدات لان استعمال المواد

الكيميائية لفنرات طوبله قد بولد

لدى المشرة مناعة صد هده المواد

بالذات: كما ال استعمال المبيد

بمقدار اقل من الكمية المقرره يعطى

ايصاً بوعاً بن الصاعد: لدلك بحب

ان ينصح باستعمال منبدات متعددة

بالتناوب، خصوصاً عدم استعمال

واهم ما بحب القيام به بعد أيجاد

الصناعات الكيميائية هو المنسبق

على الصعيد العربي لرفع مسنوى

الانتاج الرراعي والاستفادة من امكانات كل الدول العربية، سواء

التي تعطى المواد الاوليد او ملك

النيّ نفدّم رؤوس الأموالَ أو

البيدات الصعيفة

وينادي جيسكار ديستان بوجوب اعطاء

أهمية خاصة لتخفيف الغوارق في الدخـــل

وتنفيذ بعض التجهيزات الجماعية بعسد

اغتيارها كالنقل المشترك والمستشفيات .

المرشحان على وجوب تلفيذ هذه المحارب

وفى ميدان محاربة التضخم يجم

ووقف التضخم الا انهما يختلفان فيي

الاجراءات الوأمسب اتفائها و فبينمسا

يعتبسر ميتسران أن أهسم اجسراعيسن

يجب اتفائهما لمعاربسة التضغم همسا

تجميد الاسعار ولو موقتا وخفض رسوم

نجد أن جيسكار ديستان يعارض

سيامسة تجميسد الامسار • وتتركسز

سياسة جيسكار ديستان لمهاربة التضخ

على استفدام الموازنة والتصليف كادوات

لكبح جماح التضدم اضافه الى وضع

سياسة عامة لتنسيق الزيادات في الدخلّ

لمختلف الطبقات وتخفيف حدة رسوم القيمة

المضافة وتأمين عدود دنيا للدفسل للطبقات

الضرييسة

في الميدان الضريبي يعتبر ميتران ان توزيع العبء الضريبي العادل يقترض الغاء

الرسم على القيمة المضافة بالنسبة الى

عدد من المنتجات والسلم الاستهلاكيمة

الضرورية وادفال التعديلات علسى نسب

ومطارح الارباح الضريبة على الدخل • كما

يشدد ميتران على وجوب اعادة التظر في

وفي المقابل فان جيسكار ديستان يرفض

الضريبة عنى الشركات بفية زيادتها

القيمة المضافسة علىي السلع الضروري

اليسوم تخوض فرنسا مفركسة التخاب الرئيس الجديد للجمعورية في المحورة النهائية التي يتقابل فيها فاليرى جيسكار ديستانوفرنسوا هيتران بعدما هجبت الدورة الاولى المرشحالديغولي جاك شابان دلماس، والغيار الذي تقدم عليه فرنسا اليوم سيترك أثارا لا على أوضاعها السياسية والاقتصادية الداخلية فدسب بل عليي الاوضاع الاقتصادية والاجتماعية على الصعيد الاوروبي كذلك : وترتدى نتيجـة الفيار الفرنسي أهمية فاصة لكونها تأتى في وقّت تحوضُ جارتها المانيا ۽ منافستها الأولى علسى زعامسة الاسرة الاقتصاديسة الاوروبية ، معركة خلافة برانت ويواجه الرئيس الهيركي تيكسون، زعيم السياسة المابعة مع الامرة الاقتصادية الاوروبية ، الملك ايام ولايتم نتيجة مخلفات فضيحة ووترغيت

هاذا أما عزلنسا العثاصر السياسية فسي نتائج معركة أليوم لوهدنا أن فرنسا تواجه في آختيارها بين جيسكار ديستان وميتران خيارا اساسيا بين غطين غير متوازيين الهيكليتها الاقتصادية والاجتماعية ، وهذا من شأنه أن ينعكس في شكل أو في أفر عنى هيكلبة الاصرة الاقتصادية الاوروبيسة علىالصعيدين الاجتماعي والأقتصادى نظرا الى الدور الذي تلعبه فرنسا ۽ ويفترض فيها أن تلعبه مستقبلا ، في تطوير الاسرة الاقتصادية الاوروبية ، فاین تلتقی والی ای مدی تتباعد هــده

النطوط غير المتوازية التي يقوم عليها الفيار الفرنسي اليوم ؟

تباعد في النظرة

ففي ميدان الهيكلية الاقتصادية يتضمن برنامج ميتران وجوب توسيع القطاع العام عن طَريقِ تأميــم الشركاتُ الفرنسيــ التمع الكبرى التي نص على تأميمها البرنآمج المشترك الذي يربسط المرشسح الأشتراكي معلقاته الشيوعيين، كما ينادي باعادة تخطيط القطاعات المنتجة بغيسة

تأهين أفضل مستسوى للمعيشة وايصسال زيانة الضريبة على الشركات بغية همايتها العمال اليالمشاركة فعلا فيادارة المؤسسات على مستوى اتخاذ القرارات • اما جيسكار ديستان فيعتبر ان الاولوية القيمة المضافية بحيست توازي معدلاتها الاهم هي في تأمين العمل وتخفيف مسدة البطالة وأن الدور الفرنسي في العالم يرتبط الربطاط وثيقا بالقوة الصناعية الفرنسية • من هنا تشجيعه لحركات التصنيع العملاقة التثمير ووقوفه في وجه أي محاولة تلتأميم مجدنا٠

الميدان النقدي

يتبنى ميتران سياسة نقدية ترتكز على رفع قيمة الفرنك في المدى المتوسط والعودة السى عدود « الثعبان الاوروبي » كمقدمة لعودة الفرنك الفرنسي الى حدود صرف ثابتة ، كما يتبنى ميتران مبدأ تحديد سعر واقعي للذهب باعتباره عنصرا من عناصر نظام النقد الدولي • ولا يتضمن برنام عمل ميتران اي أيضاهات اجرائية لكيفية التوصل الى تحقيق هذه السياسة النقدية في ضوء الاعتبارات النقدية والمانية التي تسيطر على الاسواق المالية في العالم، اما مواقف جيسكار ديستمان في هــــذا الميدان فتبدو اكثر واقعية فياطار العلاقات النقنية السائنة وفي ضوء اختباراته كوزير الاقتصاد والمال أذ هو يتبنى مبدأ اجراء مفاوضات مع شريكات فرنسا في الاسرة الاقتصادية الاوروبية بغية تعديد علاقات نقدية ثنائية أو جماعية تحسل محسل « الثعبان الاوروبسي » الذي أثبت فشله، وتركز سياسة جيسكار ديستان النقديــة على وضع هــدود مرنــة للصرف تسمح للمصارف المركزية بالتدفاء عنطريق رفع هذه الحدود او خفضها بنسب معددة بغيةتطويق عمليات المضاربة النقدية ائتى قد تحصل • كما يتبئى فكرة وجوب اصلاحنظام النقد الدولى على أساس حدود مىرف ثابتة يجريتقويمها دوريا على أسس

الأجور والزراعة

في ميدان الاجور يتبني ميتران مبحاً رفع الحد الادئى للإجسر واعادة النظسر في

رواتب الموظفين ومساواة الاجور بين الاناث والنكور ، بينما يتعهد جيسكار ديستان كمراكز التاج • وترتكز سياسة جيسكار برفع الاجور القليلة بنسبة هي شعف ديمتان الضريبية على خفض الرسوم على نسبة زيادة الاجور المرتفعة والمساواة فسي الاجور بين النكور والاتاث • كما يشدد على المعدلات التي تطبقها البلسدان الاوروبية تعميم حملات التأهيل المهني • الافرى ، كما يشدد على وجوب اعفاء وفيالمينان الزراعي يتبنى ميتران حماية الرساميل من الضرائب بغيـة رتشجيـع المؤسسات الصغيرة والمتوسطة ذات الطابع العائلي ويلعظ انشاء مكاتب متخصصة لكل

الزراعي الاوروبي ووضع المزارعين على قدم المساواة مع الوضع الاجتماعي •

منتج زراعي كما يعد بتطويسر التعاونيات

اما جَيسَكار ديستان فيدعـو الى تنظيـم

الاسواق الزراعيةالفرنسية مع اعترام الاطار

التغيير بلا مخاطر من الاكيد إن الاهداف التي يسعى اليها المرشمان ويدافعان عنها ليست متباعدة اذ انها ترتكز على العدالة الاجتماعية والتطوير الاقتصادي وتففيف الفروقات بين الطبقات الاجتماعية المفتلفة • ألا أن ما يباعد بينهما أكثر فأكثر فهي الوسائل التي يقترعها كل من المرشعين لتعقيق هذه الاهداف الاقتصاديسة والاجتماعية ء

فميتران يتوسل طرقا واصولا لا تتوافيق والهيكلية الاقتصادية الفسرنسية فاصة والاوروبية عامة لتحقيق التغيير فيالمفاهيم الاجتماعية السائدة ، أما ميسكار بيستان فيدعم الهيكلية الاقتصادية القائمة ويدعو الى العمل على تطويرها باعطائها ابعسادا جديدة تؤمن التطور والتنمية الاقتصادية وهو ما يسميه التغيير عن طريـــق تحديد المخاطـر • وهو يدعو الى الحفاظ علـي الازدهار الاقتصادي العالي وتطويره بابعاد انسانية معتبرا انه لا يمكن تحقيق اي تقدم اجتماعي من دون ازدهـــار وتتميــة

من الأكيسد أن الفسرنسيين مغرمون بالتغيير، ولكن ايتغيير سيختارون التغيير الثوري أم التفيير التطوري ؟

بدأت معظم الدول العربية المصدرة للنفط اعادة النظر في وديد للدخل •

الزراعة المصدر الاول للدخل في بعض الدول العربية وكانت تصدر منها كميات كبيرة الى الفارح • اما الآن فان الزراعة مهملة او أنها لا تلقى المناية الكافية، في حين ان دول النفط مقبلة على فواتَّض مالية يمكن تفصيص ولو جزء منها لتنمية الزراعة في العالم العربي

. ,555

وفي هذا المجال تبرز اهمية

وتقع مسؤولية هذا الوصم الذي ينطبق على معظم الدول ألعربية على تقصير دوائر الارشاد الرراعي في التعريف بفاعلية المبيدات •

أإضافة الى ذلك، تلاقي بعض الدول العربية، خصوصاً غير النفطية منهاد مسعوبات اقتصادية تجعلها عاجزة عن استيراد كامل هاجاتها من المنينات فمصرد مثلاء خصصت ۳۰ مليون دولار لهدا الغرض، في حين انها تحتاج الى مكة مليون دولار تقريباً ،

من جهة أخرى: هناك مصانع عدة للأسمدة في الدول العربية فظراً الى توافر الغاز الطبيعي الناتح عن استعراج النفط، لكن نوعية انتاج

هذه المصانع محدودة وتتركز على الاسمدة الازوتية في حين ان حاجات البلاد العربية تتطلب، اعافة الى سياساتها الزراعية بعدما قررت ذلك: انتاج الاسمدة الفوسفورية عدم الاعتماد على النفط كمصدر والبوتاسبة والكبرينية والمواد فقبل اكتشاف النفط كانت الحام لهذه الاسمدة متوافرة:

كبيرة من الكبريت من عمليات استفراج النفط وتكريرده

> الاسمدة الكيميائية والمبيدات الني لا تستهلك الدول العرببة سوى فمس حاجتها منهاء وما زال معظم المزارعين يتجاهلون وجودها وفي المملكة العرببة السعودية تشتري الحكومة المبيدات اللازمة وتقوم يرشها على المحاصيل والمزروعات مَجَاناً : لكن المزارع السعودي ما رال يجهل اهمية هذه العملية ويكاد

> > اين الارشاد؟

فالفوسفات موحود فسي الاردن وشمال افريقيا كما تنتج كميات

مطلوبة هيئات علمية

دول النفط العربية

النظر في سياستها

اها عصانع الدبيدات العربية فمعظمها مصأنع لتركيب المبيدات ومزحها ولا توجد الى الآن هيئات علمية تعمل لاكتشاف مبيدات جديدة وتصنيعها لان ذلك ينطلب رؤوس اموال ضخمة وامكانات وابحاثأ علمية مستعيضة إضافة الى دلك لا تنتج هذه المصانع سوى المبيدات التقليدية القديمية، ذليك ان الشركات التي تكنشف مواد حديدة تجتفظ بها لنفسها ٠ ومن الصروري معاشرة اقامة

صناعة للببيدات الكيميائية والاسمدة من الكبريت والفوسفات العربي الذي تصدر كميات كبيرة مند كمادد خام: حصوصاً أن الطافة الكمربائية الرميصة متوافرة في عدد من البلدان العربية -

خطوتان لا بد منهما ولا بد في المستقبل القريب من

بنك الاندهال البنايي شهر.

الرور في المعنة المسارف ٧٧

ميزانية موقوفة بتاريخ ٣١ كأتون الاول ١٩٧٣

מיאינודוו

AEA9YT1/..

111477/40

27/17/ ..

ITTAAYAT/..

0Y-Y171/E.

TY- TTE/01

P·\7APAYA

1 - - 0797/ - -

T..../..

0.4444/..

127.1341/--

FET-TAAT/..

144447/0.

نشرت مجلة «السياحة العربية» مقالا هول «استراتيجية التسويق للسياحة العربية» شرحت فيه والغطوات السواجب اتخاذها على الصعيد العربي لتبادل السياح وسعيل انتقالهم بيس الستول

وتقول المجلة ان السياسة والاستراتيجية السياحية تقومان عادة على قواعد ثلاث هي: نظرة ألدكومة الى السياحة والمناطق ويمكن القول ان استراتيجية سويق السياحة العربية، التي ينتهجها الاتحاد العربي للسياهة ويطبقها داهسل السدول العسربية وفارجها بغية تطوير السياحة العربية: تنحصر في دعم الوسائل الاعلامية وتنسيق نشاطأت أجهزة السيامة العربية في المؤتمرات والندوات والمعارض وفي حملات

أهم التومىيات

المحرومة •

وكانت توصيات مؤتمر وزراء السياحة العرب عام ١٩٦٨ المنطلق الاساسي لاستراتيجية السيايية العربية العالية ومن أهم هذه التوصيات : ـ قيام الاجهزة السياحية

باعدآد المعلومات الاساسية والاحصاءات والأبحاث الخاصة بعناطق للتصدير ورغبات السياح وتزويد الهيثات المشرفة التسويق بهاء مع ضرورة تنسيق هذه المعلومات مع الاتعاد العربي للسياحة واتحاد منظمات مكاتب السياحة والسفر العربية والاتحاد العربى للنقل الجوىء وذلك

عنى الصعيد العربي ككل • ـ درامية رغبات السياح العرب بغية التركيز على التسويق في المناطق العربية في الدرجة الاولى

_ التنسيق الكامل بين الاجهزة

غية في ستم .. (تتهة المنشور في الصفحة ــ ١ -ـ)___

> النهر تستممل للري وتوليد الكهرماء وان أغزر انهره هو النيلوقد مصرت مياهه في سد اصوان • ● أن امكان العياة البحرية في

الدعاية والمتسويق

المتوسط تناقصت خلال العشريس علما الماضية بين ٣٠ و ٥٠ في المئة عمسي الامكثة ، وعلى عمق ٥٠٠ عتر اهيانا •

● وان المعوض الشرقي الـذي يعيىش ٥٠ مليـون شخيص علـي شواطئه ۽ يصب فيه ٩٠٠ الف طنن من سوائل الغاز سنويا و ٤٠ الغا من المواد الفوسفورية ء و ٢٠٠ الف طن من المواد الميدروكاربورية الناتجية مُنْ مَصَّبَاتَ النَّفُطُّ الْوَاقَّعَةَ بِينَ لَيْبِيا وسوريا فقط ٠

مياه نيس المتناسة • مدينة نيس الفرنسية (٣٥٠ الفا) ترمي في البحر مترا مكعب بنصف متر من المياه المبتذاة ، كل ثانية ، اي ٤٧ مليون متر مكعب في

• مليون و ٥٠٠ الف طن من وحول النفط الشديدة السم تفرغ سلويا قرب جزيرة كورميكا مما خفض نسبة الثروة العيوانية البحرية ٤٠ في الملة وأنخفض مشتري الاسماك ١٠ في الله ٠

● الفتائج: تلوث البحار المعلية، الادرياتيك والاسود الذي لم يبق فيه الا ٥٠ مترا من عمقه مسالحة للعيش٠ • طغينيات البعر الاعمر التسي تعبر السويس ، تصب المعار والملح أفعد للفناء وهي تلوث بالانهراف ولقد تضررت بها العياة البحرية وعثر على كميات من الزثبق والتيتان والد دەدەت، وغيرها في الاسماك، • جمعيــة حماية المستهنك فــي فرلسا اوصت المواطنين بعدم تناول السمك اكثر من مرتين في الأمبوع ، لان كمية الزَّلبق بلغت ٢٥٠ ميللفرام في الكينو ، بيتما المعدل هو التصف

في اميركا ، والربع في اسوج • ● الزيوت التي تطفو على سطح المياه تصيب فطر علق البحر الني ينتج ٨٠ في المئة من الوكسين التي تتنشقيه ، في حيسن أن

الشواطيء اصبحت صحراوية ولم تعد الاشجار كافية لانتاج الكميات الباقية من الاوكسبين ، ● ان معدل ما يرميه الفرد مــن المواد الصلبة في البحر هو ؟ كليوغرام وتصف كيلو يوميا اي ان هجموع ها يرمى في التوسط يوميا هو حالياً في حدود ٤٠٠ مليون طن ٠

وسيرتفع المجم اليومي للفرد الى عَ كيلوغرامات سنة ١٩٨٠ • يبقى ان هذا التلوث تنتج عنه امراض عديسدة كالتيفوئيسد والكوليسرا والديزانطري وغيرها ٠ ثم مناكً تلوث الارض بالاسمدة

العضوية والمواد الكيميائية التبي تنوث مصادر المياه العذبة والمياه الجوَّفيـة وتتسبب في امراض التيفوليد كما ان التلوث بالمواد الصنبة يكثر من البرغش والنباب ، ويصيب الجردان بالطاعون * أما تلوث الجو فمصدره التدفئة

المركزية بنسبة ٥٠ في المئة والميارات ٢٥ في الله والصانع ٢٥ في المُثَدَّ ، وتنتج عنه امراض الجِّهارُ التَّنْفُسي • ان الساحل اللبناني يساهم برمي ١٢٠٠ طن يوميا من المواد الصلية في

على السعك النهري فيها ٠ أها المواد الكيميائية فأهمها المبيحات آلزراعيسة ومبيسحات المشرات • وعثر في المنعك القريب من آلشاطسيء ، على كميات من ال دردت، والـ D. E. والدياليان الذي هو اشد فتكا من الد درون، باربعين مرة ، كما عثر في المسافات اللهي لا تبعد اكثر من ٥٠٠ متر عن الشاطيء على الرمناص ينسبــة ۲۰ P.P.M.

البحر عدا إلمياه المبتذلة والجاريرة

ومُنْهَا مَا يَعْبُ فِي الْإِنْهُرِ وَقَدْ فَعَنَى

والرمنامن خطر كما هو معروف • مَن هِنا ان بلـدان آلمتوسط يجب ان تبعت عن مصير بعرها ، وعن مصير معالاتها العيوية وكيفية استثمارها لتلاقي الخطر الذي بسنأ

منسال مرقص

«این یمکن آن یکون فد وصل بنا الحال الآن لولا شیکات السفر لتسهيل تقدم الاسفار السيامية والتجارية؟ وعلى وجه الخصوص بالنسبة الى السياحة والتجارية؟ في هذه الايام عندما يتوجه رب ى منت ديم سنط يتوجه رب العائلة مع افراد عائلته الى قضاء العطلة في الفارج، وهو يسريد عماية ماله عسل طريق

الاستبدال مقابل السلامة الني مضمنها شيك السفر • ان شركةً كوكس للسفر تتوقع ان تصدر خلال هذه السنة ما يصل الى ٢٥٠ مليون جنيه استرابني من شيكات السفر، ومع هذا فان معدل كل اصدار يمثل الى 10٠ جنيما استرلينيا فقط - وبما أن هذا المعدل بأخذ في الدسيان كذلك شيكات السُّور التي يتم اصدارها في افريقيا وأسيا حيث تكون مدة الإجازات خارج البلاد عادة اطول منها في اوروبا فان المبلغ اللازم

سيكون اكبر • ويبدو مع هذا الاعتبار ان اغلبية الافراد الذين یشترون شیکات سفر یحتاجون الی نحو ۱۰۰ جنیه فقط والحقيقة هي انه كلما قل العبلغ الذي تحتاج اليه زادت حاجتك الى تأمين دلك المبلغ

القليل من المال: ويظهر أن هذه الدالة عي السائدة في كل الاوقات ويمكن الرجوع الى اصل شيكاتُ السَّفْرِ مِنَّةَ عَامَ الى الوراء أذ تم ادخال استعمالها تسبب بسيط وهو ظهور نوع مختلف من السياح يتطلبون نظاما يساعدهم في الاستفناء عن الماجة الى حمل مبالغ كبيرة من الاموال النقديد اثناء

سفراتهم • وقي الإيام الغابرة كان المسافرون الرياع موسرين لمم اتصالات جيدة ويستطيعون

1000mmの大きなのである。 100mmの 100mm 10

العربيـة مــوقع الــدول العــربية الجغرافي وقربها مــن لمجموعات الدول العربية المتجاوزة الاسواق العالمية المصدرة للسياح، لكي يستفيد السائح من زيارة خصوصاً السوق الاوروبية وافريقيا المنطقة ككلء قیام تعاون وثیق بین شرکات واليابان وهذه الميزة تجعل كلفة النقل رخيمـة، إضافة الــى رخمن الخدمـات السياحية فــي المنطقة الطيران العربية وسلطات السياحة في الدول العربية • العربيــة اجمالا • ويمكن تلخيص هذه التوصيات بأنها تهدف الى إيجاد سوق سياحية

البرسمية للسياهة والهيثات

المشرفة على التسويق للأفادة من

الانفاق عنسى الدعاية والترويج

اعتاد برامج سیاهیة مشترکة

بربية مشتركة مع التركيز علن

السوق السياحية العربية

والتاريخية متؤافرةه وبالتالي فانها

الصناعة السياحية •

السياحي في آجتذاب السياح •

الاسواق السياهية العالمية لتطوير وعلى رغم ان السوق السياحية العربية لم تتشكل بعد، فأن مقوماتها الطبيعية والجغرافية

وهنا لا بد هن الاشارة الى وجوب إزالة القيود المفروضة على تنقل المواطنين العربء واصدار تأشيرة واحدة للسياح الأجانب القادمين الى السدول العربية • اسا من حيث

المجالات الافتصاديك

ولعل من ابرز العدامل التي

تساعد على تكاهل السوق السياهية

والأجتماعية والسياحية

القدمات فيجب ان تنصب الجهود على إنشاء مؤسسة عربية عالمية نلنقل الجوي وفتح خطوط لها في الاسواق المهمة على ان تقدم اليها الحكومات العربية الدعم المالي تحتاج فقط الى جهود عربية موحدة اللازم٠

الاعتماد حسلى اصدفائهم ومعارفهم فسي الخارج وكانوا يحملون رسائل اعتماد او

شهادات تعریف تمکنهم من

الحصول على ما يحتاجون اليه

من مأل اثناء سفرهم ولكن

بحلول الستينات من القرن

التاسع عشر اخذ توماس گوگ

بتبرتيب سفيرات سيادية

للاشفاص الاقل ثراء ممن ليست

لديمم اتصالات من ناك القبيل · وكانوا يدفعون تكاليف رحلا م

سُلَفاً بِما في ذلك تكاليف الإقامة والمأكل، لكنمم كانوا يحتاجون

الى طريقة لحمل الاموال الخاصة

بنفقاتهُم الشخصية من دون اللجوء الى الطريقة القديمة

بوضع النقود في حزام يأتزرون

وقام توماس گوك بأدخال ما

وصفه بنظام «شبكات السفر»

تكنه اطلق عليها اسم هاوراق

دورية الكي يربطها بنظام

التَّنَاكُر النَاجَّح الذِّي ادخله على كل خطوط السكك الحديدية

الرَّئيسية في اوروبا والتي سماها «التذاكر الدورية» وكان

في امكان كوك ان يرسي مثل

هذا المشروع لانه كانت تتوافر

لديه سوق مُتخمة من مثات الآف

المسافرين الذين اعتمدوا عليه

لتوفير خدمات السفر لهم • كما

انم أوجد اتصالات بينه وبين

اصحاب الفنادق في كل المراكز

السياحية وبنى له شهرة عالمية

اضفت على الشيكات الني

يصدرها ضدانا اكيداء وكان

مشزوع شيكات السفر ناجحا منذ

البداية . (وقد ادعي كوك انه

كَانْ تَجَارِهُ رَابِعَةً في كُلُّ سَنَّةً هُنَا

البدء به) • وبطولٌ عام ١٩٣٠

گانت أدخلت تعديلات عدة على

شكل الشيك الأصلي بوضع

ولادة «النظام»

كذلك يجب البدء في إنشاء شبكة طرق برية صائحة وتأسيس شركة للنقّل البري مع تــزويــدها وتجهيزها بالخدمات المناسبة التى ترآصي رعبات السياح، وشركةً اخْرِيُّ للقطارات لتساهمٌ في انجاح تطوير الحركة السياحية ألداخلية والخارجية على غرار ما هو الآن في

صندوق عربى لتمويل

المشاريع السياحية ومما ومما تجدر الاشارة اليه، انه يمكن تأسيس مىندوق عربي لتمويل هذه المشاريع المشتركة وانشاء المنتبعات في مـواقع الجذب السياحي في كل البلدان العربية والتي يتوقع أن يكون لها اثر فاعل في أستقدام السياح • ومن اهم الخدمات التي تقع على عباتق اجهزة السياحية الرسمية

والاتعادات السياحية العربية البدء

بوضع براهج للنسويق السياهي في

الدولار الاميركي والسروبية الهندية علسى القائمة ابصاً •

وباشر الانداد العربى للسباحة اعداد مثل هذه الدراسات التسومقبة التى تلقى الضوء على تركيب فئات السياح ومبولمهم وأوضاعهم الاجتماعيذ والاقتصادية، وسنوم الاتحاد بأيصال هده المعلومات الى دوائر السباحة العربيد في القطاعب العام والخاص للإفادة عيما تى

المنطقة العربيسة النى تشكيل مجموعة اسواق سياحية متكاملة٠٠ ويجب ان ترغبي هذه البرامج مختلف اذواق السياح وال ننسجم مع انواع السياحات الجديدة كسياحة الشباب والعمال

دراسات تسويقية

ومن آلعناصر المممت فــى استراتيجية السياحة العربية اعداد الابحاث والدراسات عن مفتلف مناطق تصدير السياح في سبيل التعرف على رغباتهم ولتلافي العمل

العربية

المطلوبسات حسابات الادفار العسابات الجاريــة الدائنون الختلفون المؤونسات

المسابات النظاهية ومسابات رأس المآل نتالج السئة المالية

الصلدوق والمصارف

التسويــة

محفظة السندات التجارية

التسليفات والمسابات المدينة

(باستثناء المارف) محفظة السندات المآلية

القيم اثثابتة والتجهيزات

المسأبات النظأمية وحسابات

خسارج الميزانية قيم برسم القبض تعمدات وبقبولات وكفالات وتكفيلات

11774-/..

YETTT/O.

مجلس الادارة الرئيس ; السيد سليم سعيد وهبــه • الاعضاء : ملحم ووهيت ويوسف وهيت المراقبان الماليانُ : الياسُ الشماليُ وابلس شمالي •

البنك اللبناين للتجارة شهر

يتصرف مجلس ادارة البنك اللبنائي للتجارة س.م.ل. بدعوة حضرة المساهبين الكرام السي حضور الجمعية المبوحية غير المادية التي ستعقد الساعة الخاسبة ، بعد ظهر يوم الاربعاء الموافق الخاسي من حزيران ١٩٧٤ مسي مِنْى ٱلْبِنْك ، وفلك لتداول الامر الآنسي : آ اقرار تعديل النظام الاساسي للبنك .

مجلس الادارة



غير ان آلمبيعات من هذه الشيكات لم تشمد اردمارا الا بحلول الخمسينات من هذا القرن نتيجة الزيادة الضخمة في السيادة وتعود زيادة السباحة الى أن الناس في أوروبا، وفي الولايات المنحدة في صورة خاصة قد يتوافر لديهم مزيد من المال ومسزيد مسن الفراغ لانفاقه،وفي الوقت نفسه امتيحت وسائل البيطر اسرع مما كانت مع ظهور الطائرات النفاثة السيارات العريضة وطرق المعبدة ، كما أن التضخم زاد من المبلغ الاجمالي الذي ينفق على شبكات السفر وهكذا وصلت مبيعات كوكس من تُنيكَاتُ السفر آلي مستواها الدالي عام ١٩٧٢ ولكن هذه الشيكات لم تصدر كلما من فروع شركة كوكس، اذ يمكن

مكتب بريد في بريطانيا ،

الضميان

ضد التزوير

الدُّمُولُ في بريطانيا على شيكات سفر كوكس من اي مكان تقريباً : فمناك نحو ٤٢٪ هن وكالأت السفر التي تصدر هذه الشيكات كما الد يمكن المصول عليها من كل مصارف التوفير الالتهانية ومن البنك الوطني (جايرو) في ٢٢٠٠٠

وتقول شركة كوكس ان الشيء الوحيد الاكثر مرونة من شيكات السفر التي تصدرها في عملية التفاوض والتبادل هي عملة البلد الذي يريد المسافر ابدال الشبكات قُيه، وهذا يعنى انه يجب انخاذ احتياطات او اجراءات ضد التزوير والسرقة وكانت اولى الوسائل اندفاعية

and the second of the second

التي استخدمتها كوكس اعطاء المسافر رسالة تعربت مشهد بصحة هوية حاملها • زقد وقرت هذه الوسبلة صحابا فعالا صد التزوير في التدويلات العديد غير ان شركة كوكس نبيث عام 1979 بطام النعريف الذاني الدى ادهلته شركة اميريكان

اکسبرس ۰ ولعل اعظم حماية من مر ور التواقيع الهاوي هي الدعرة السي يتمتع بها موطعو شركة كوكس في أنْحَاء العالم بمقدرتهم على الأحساس فوراً محدوث خطأ ما • وهكذا فقد ظل النزوير محصورا في مستوى يمكن السبطرة وشيكات السفر شأنما شأن

أي وثاثق استبدال او تعويلات

نقدية بمكن ان تكون هدفا يسعى

اليم اللصوصر، فمثلا وقعت الحادثة الشائنة عديما احتاح افراد عصابة مكتب كوكس للتقويلات النقديسة فسي معطم فكتوريا للقطارات في لندن وجردوا المحاسب عل سروالد أبنطلونه) حتى بسعوه من مطاردتهم، ولكند على رغم ذلك فعل نقيض ما كانوا يبنعون • ان النشاطات البيائية مسؤولة عن تعضل هوادث فقدان شيكات السفر ولكن الكثير من الاموال التي تدفعها شركة كوكس في مقابل تلك الشيكات ها هي الا نتيجة للاهمال من جانب حاملي تلك الشيكات، وربعا كان السبب الكامن وراء أهمال بعض الناس في المعافظة على شبكانميم السفرية هو وعد شركة كركس بتعويل الشيكات فور الرازها في

اي مكان من العالم مقرونا مع

ادّعائها بان «نفودك لا يمكن انّ

دعوة ثانية الى المعية العومية غيرالعادير



في هذا المجتمع الصاحب» •

(۲۹ ملیوناً

الامم المتحدة عام ١٩٧٣ عن

الشيخوخة في العالم: أن ارتفاع

مستوى المعيشة في العصر الحاضر

وتقدم الطب مع تطور التغذية اوجد

نسبة كبيرة من المسنين يبلغ

عددهم اليوم في العالم ٢٩١ مليون مسن، وهؤلاء يقدر ان يبلغ عددهم

سنة ١٩٨٥ ٤٠٢ ملايين مسن وفي

السنة الالفين ٥٨٥ مليوناً اي بزيادة

نسبتها ١٠٠ في المئة خلال ٣٠ سنة

وفي الدراسة فصل عن العوامل

البيولوجية والنفسية والاجتماعية

التي تجتمع على كاهل المسن

فتعطيه شعورا بالعزلة والعجزء

خصوصاً في المجتمعات الصناعية

هيث تغيرت ادوار الافراد وظهرت

تأثيرات فروقات المئ على

الاوضاع الاقتصادية والثقافية

والسياسية والاجتماعية في البلاد · وجاء في هذا الفصل انه في القرن

وجاء في دراسة خاصة اعدتها

هل الشيفوفة اهر معيب حتى دكم على الغالبية العظمى من المسنين في لبنان الشقاء والوحدة واليأس والعجز ؟

ان نحو ۱۲۵ الف مسن يعيشون نى لبنان من «قلة الموت» وكأنهم طبقة منبوذة في المجتمع، فهل المسن انسان كأمل ام هو نصف انسان؟ ام اند ينتمي الي جنس آفر

ان القانون يعتبره مكتمل الحقوق اذ بحفظ له حق التصويت حتى آخر لمظة من حياته ولكن عندما يتعلق الامر بتحديد حاجاته فلا يقرر له اكثر

انهذدالفئةفىالمجتمع اللبناني لا تعيرها الحدولة او الافراد اي اهتمام اذ هم يعتبرونها هنَّة تنتظَّر الموت ، والافضل أن تنتظره خارج حدود المجتمع، فلا ضمان شيفوخة ولا برامج لمن تركوا سوق العمل ولا لائقة بالمسنين ولا مستشفيات تقبل تطبيبهم بل فراغ قاتل او دور عجزة «لمقاطيع» او «لاموات» لم يموتوا بعد •

ان ضمان الشيخوخة في لبنان لا يزال بعيد التحقيق والصندوق الوطني للضمان الأجتماعي الذي يبحث عن مشاريع لتوظيف أمواله لأ يزال يستبعد تحقيق ضمان الشيخوخة «على الاقل ليس قبل سنة ۱۹۷۸» يقول رئيسه الدكتور رضا وحيد ان الضمانات الاجتماعية في دول العاليم هي مجال لصرف جزء من اموال الفزينة على خدمات اجتماعية تعتبر حقًّا من

حقوق الانسان، لكنها في لبنان مجالا للربح وأي خدمة أجتماعية تقدمها الدولة هي من باب البر والاحسان لا من حقّ بملكه المواطن • ان مآوى الايتام والمعاقيس والعجزة وغيرهم شاهدة على دور الدولة _ الجمعية الفيرية التي توزع المسنات على المؤسسات فتلقى عن ظهرها عبء العناية بفئات هي مسؤولة عنها وتتمادى بَدُلَمِكُ فَلَى تَعْمِيقَ الْفُشَاكَـلَ الاجتماعية • فللمسنين مثلا تقسم قدراتهم على العمل • الدولة صدقتها على الانعاش الاجتماعي ووزارة الصحة والبلدية الانعاش يدفع لثلاثة مأوى عجزة عن

والمهم ان يكون هذا مقطوعاً ولا

تجد له الدولة قريباً يأخذ عنها

ووزارة الصحة تأخذ على عاتقها

AFO ميرن ت دفع عن الواهد منهم للماوى AFO قرشا يومياً،

كذلك تدفع بلدية بيروت لنحو ٢٠٠

عجوز مريض مبلغ ٣٢٥ قرشا يوميا

ای ان مجموع عدد الذین تتکفل

بهم الدولة لا يتجاوز الـ ١٥٠٠ عجوز

معدم ، والباقون يدبرون انفسهم مع

المآوى بمباتغ شهرية تراوح بين

١٥٠ ليرة للدرجة المعدمة و٥٠٠

ليرة للدرجة الاولى تتخللها درجات

اخرى يحدد قيمها ما يدفعه المسن

في البلدان المتطورة تقدم الدولة

او ما يدفعه عنه اقرباؤه •

رفعتها قبل شهر آلی 570 قرشاً •

لا للشيخوخة کل عجوز غیر مریض ۲۲۷ قرشاً يومياً وعن العجوز المتسول ٢٤١ قرشاً وذلك لـ ٢٣٥ عجوزاً فقط٠

ويضيف ان افراد الاسرة كانواء في الماضي يعيشون معا وكان الاب الابن ان يعيل والديه بسبب تكاليف المعيشة الباهظة أضافة الى عدم وجود مساكن واسعة تكفى الاسرة فَأَينَ المساحات اللازمة للمُستين في الضيقة والارصفة التي لا تتسع

لاكثر من شخص الا يفكر احد ان خدمات الى المسئين تبدأ بمعاشات شهرية للرجال والنساء على السواء وتمر بخدمات طبية مجانية او زهيدة الاجر وتنتهي بوضع تعريفة خُاصة بهم للمواد الفذائية واجور النقل وفي قرنسا وعد المرشح اليسارى فرنسوا ميتران بمضاعفة تعويضات المسنين وفي بريطانيا وكندا وسويسرا فنادق خاصه بالمسنين وفي الاتداد السوفياتي مدن للمسنين تتضمن مساكن ومساحات خضراء ملائمة وصناعات تقترب من اوضاع المسنين وتبحث لهم عن دور

> الدكتور عبد الرحمن اللبان، من وزارة الصحة، يرى «ان الخدمات الصحية في لبنان تتناول كل اطوار الانسان منّ الطفولة حتى المراهقة والنضج ولكنها تهمل الشيفوخة، فالمستشفيات ترفض معالجة المسنين ولا احد يفكر جدياً في انشاء مستشفى خاص بهذه

المسنين يحبون السير والجلوس في اهاكن فسيعة خضراء؟ ان المسن يبدت عن متنفس له في هـذا المجتمع الحديث بل عن دور المتقدم فلا ينفّك يتددث عن دوره في الماضى واخباره السالفة رافضاً العيش مع الداضر لان الداضر عزله بغير أرادة منه» • ويقترح الدكتور اللبان «ان تنشىء الدولة مديرية للشيوخ مشابهة لمديرية الشباب تلثفت الى

وفي لبنان ماذا قدم المجتمع الى

يفلي مكاناً في بيت لابن واحفاده واليوم بالكاد يستطيع المساكن العديثة؟ كما ان الطرق

الماضي عاش اكثر الناس المرحلة الرابعة من العياة وكان النظام الاقتصادي يعتمد على العائلة كوحدة عأملة ومنتجة فكان المكان يتسع دائما للمسنين والاجيال المتعاقبة على السواء لكن القرن المالي الذي يتميز بالتضنيع والتمدن غير دور المائلة كوحدة منتجةً بل فسخ ادوار الافراد الامر الذي ادى الى عزلة اجتماعية كبرت مع الوقت وقادت الى اختلال في

التصرفات للدى المستين فالتغيرات الجذرية التي تصيب الفرد في المجتمع من توقف عن العمل وافتقاد مفاجىء للمدخول وانتقال في المسكن وموت الزوج والاصدقاء واحداً تلو الآخر كل هذه تصدم المسن وتقوده الى تصرفات

والعامل البيولوجي في الشيخوخة يتحدد في استُلة حـول انهيار الانسان في اواخر سني حياته • من هذه الاسئلة: هل ينفصل الوضع البيولوجي للمسن عن الوضع النفسي والاجتماعي الذي يعيش من خلاله؟ ثم هل التغيرات البيولوجية تنفصل عسن المرض؟ وهل الشيفوخة تسبب في الموت؟

ان التغيرات الفيزيولوجية هي التي تعطي مظاهر العجز • لكنها لَّا تنوجد بالضرورة لدى جميع المسنين او بالتدديد في سن معينة • ومن اشارات العجز الفيزيولوجية مثلا التغير في المظهر الدَّارِجِي البطء في الانفعال والنقص في وظائف المواس والثعب المتزأيد الذي

يرافق بعض هذه او گلها، ان التغيرات البيولوجية للمسنين تختلف لدى الافراد، فرب عاجز يمثك قلباً أو كلية اقوى من آخر يصغره بـ10 او ۲۰ سنة٠

الشيخوخة والمرض ويجب التفريق بين الشيخوخة والمرض فالشيخوخة لا تؤدي الى الموت بل الموت يأتي نتيجة مرض معين يكمن في آلانسجة لدى الانسان • ومعروف ان المادة الحيوية في الانسجة تتعب مع الوقت واحدى النَّظريات توضح انَّ وظيفة معينة

في تناسل الفلية تبطل عن العمل مع الوقت وقد تكون وظيفة ادخال البروتيين الى الخلية ، وفقدان خلايا معينة طوال فترة الحيَّاةَ : خصوصاً في الجهاز العصبي، له علاقة مباشرة بمظهر الانسان وتصرفاته في الشيفوخة وعلى رغم وجود تغيرات جسدية مرتبطة بالشيفوفة كالنقص في التركيز _ بسبب نظري سمعي _ والخفض التدريجي في الطاقة، يعتفظ عدد كبير من المسنين بالإدراك والعقلانية الكن تغيرات الانسجة في فلايا الاعصاب والغدد الصماء تظهر ان الذاكرة

والقدرة التعليمية والتكيف تنخفض لدى المسن٠ وللعامل النفسي تأثير كبير على تغيرات الشيخوخة، والقدرة العقلانية للمسن على التعلم وحل المشاكل والخلق تختلف عن مثيلتها ندى الشاب •

واظهرت الدراسات ان المسن لا

يستطيع الاجابة عن اسئلة سريعة تمتاج ألى ذاكرة او ارقام • لكن حب التعلم والاقبال علىى الاختبارات المديدة لا تتوقف عند المسن حتى آخر لحظة من حياته • لكن خوفه من الفحل امام تحدي الشباب يجعله يبطىء في الاقبال على تجارب الحياة وغاتباً ما يدفعه هذا الخوف الى التوقف والاسترهاء •

وتمبرفات المسن تتأثر ايضا بمظهره الفارجيء فهبو يلمس انكماش جلده وتغير لـون شعره واسوداد جفونه ويرى منظره المتفير في المراد فيرفض هويته الجديدة ويبدأ الانسحاب من الاحداث وفرض دا يعتقده صحيحاً على المجتمع، فيرفض الاخير افكاره فيعتبرها المسن حينتد ان في الامر عداء تجاهه لانه عجوز عديم النفع -

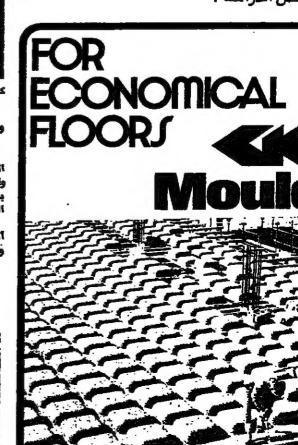
أن احترام الذات والحصول على احترام الآخرين اضافة الى الرغبة في العطاء والاخذ، هي متطلبات كل انسان جي وهي في شكل خاص ضرورية للمصن الذي يشعر بافتقاد الزوج المتوفى او الاصدقاء كذلك للمال الذي كان يجنيه لقاء عمل توقف عنه • كل هذه الامور اضافة الى وضعت الصحبي السيىء والنقص الهائل في قدراته تعطي المسن شعورا نفسيا قاتما في العزلة والوحدة واليأس لا تتوقف الَّا اذا توافرت له الخدمات الاجتماعية المنظمة وسهلت له وسائل العيش من اسكانُ وتغذية وتطبيب •

می ضاہــر

دراسة لمدير الطرق ولل

مطلع الاسبوع قــدم وزير الاشغال العامة الى مجلس الوزراء مشروع قانون معجسلا يقضي بتخصيص مبلغ ١٦٥ مليون ليرة لصيانة الطرق •

وكان المدير العامللطرق والمباني التسيد أنطوانريس وضع دراسة حول هذا الموضوع قدمها الى الوزير ليطلع عليها المكومة وكبار المسؤولين وهي تصف الحالة التي وصلت اليها الطرق اللبنانية وما يجب عمله لانقاذها • وهنا نص الدراسة:



Tel.290796 P.O.Box 3141 Beirut



« معالـي وزير الاشغـال العامـة

الموضوع : صيانة الطرق ان الغايسة الاساسية من انشاء الطرق هي تأمين انتقال الافراد واتصالهم ونقل المطع والغلال بين مِلد واخر وبيس المنت والقرى فيي وغني عن القول أن الامور الواجب

أخذها في الاعتبار عند تصميم ودرس وتنفيذ طريق عديدة أهمها : - أنتقاء موقع الطريق • طبيعة الارض الجيولوجية -

- كثافة السير وثقله • - العوامل الاقتصادية • - الامكانات المالية •

طريق ﴿ شَائِفُـةَ ﴾ •

ــ الدرس والتنفيذ • المعافظ عليها بعد انجازها وتأمين

وبما ان تقريرنا هذا يقتصر على الاعمال الواجب القيام بها للمحافظة على الطرق وتأمين ديمومتها ، فقد رأينا لزاما علينا بيان ما يأتي : أ _ شبكة الطرق العالية

تتألف شبكة الطرق المالية من أتواع عدة منها : ـ طرق جرى شقها فيعهد الإتراك لم يؤُفدُ عند تنفيذها أي اعتبار فني وكانت معدة أساسا لسير الدواب والعربات ومن ثم جرى تعبيدهما

ـ طرق دولية تؤمن الاتصال بيـن لبنان والبلاد المتاخمة • تضاف اليها طرق داخلية نفذت في قرى وأماكن عدة والم تقم بادفائها الشبكة

ـ طرق جرى شقها عندما دخلت

السيارات بلاننا على أرض غيسر

ثابتة وقبل أن تستخدم الشاهنات

في نقل البضائع ، وقد ُ جرى البقاء

عليها في وضعها • ـ المشروع الافضر - طرق معلية تؤمن الاتصال بيـن القرى الصغيرة بعضها يبعض • _ وزارة الدفاع الموطئي للطرق - طرق ثانويـة ورئيسيـة تؤمـن العسكرية ٠ ــ وزارة الناخلية الاتصال بين القرى والمدن وبين المدن

الإنشائية •

ويصرف النظر عنن أعمال الشق

طرق في الوقت الحاضر هي : _ المُديرية العامة للطّرق والمباني _ مجلس تنفيد المشاريسع - وزارة الزراعة

> ـ البلديات ٠ _ الافراد عد

الطرق *** الاشفال مسؤولة

عندما يشاهد طريقا يتبادر الى دُهِنه فورا ان مسؤولية أي خطأ فيها يقع على المديرية العامة للطرق والمبأني وأناهر ميانتها منعلاميات منه المديرية ، وقد يكون على حق في ذلك لاته نيط بها أمر تولي شؤون الطرق اذ نصت المائة الرابعـة مـن المرسوم التنظيمي الرقم ٢٨٧٢ تاريخ ۱۹۰۹/۱۲/۲۳ الذي قضى بتنظيم وزارة الاشفال العامة والنقل على منا عَرِفَيتِـه ، ﴿ الْمُسَادَةُ سِ عُ ـ تَتُولَـي

ان شبكة الطرق التي ترعي شؤونها منه المديرية العامة بأفت

المديرية العامة للطرق والمبائي شؤون



طرق دولية ويبلغ طوتها طرق ركيسية كيلو متر طرق ثانويسة ويبلغ طواها طرق محلية ويبلغ طولها طرق قام بشقها مجس تنفر المشاريع الانشائية ويبتغ طوتها الطول الاجمالي ١٠٤٠ علما أله لم تدفيل فيي أعلاه الطرق التي قام ويقوم بثياً المشروع الاخضر ووزارة الزراا والطرق الداخلية وغيرها ان شبكة الطرق العالية مرضية لان الامور الفنية لم تراع معظمها عند انشائها لاسباب

القصم الأكبر عنها بموجب أأ

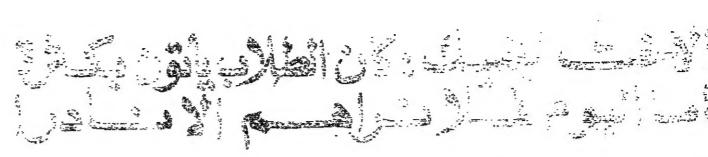
الرقم ١٣١٥ تاريـخ ٢٥/٢/١٩

المحافظة على الطرق ان المحافظة على طريق ما وتأم ديمومتها يستوجيان القيام عدة لتمكينها من الصمود تقلبسات الطبيعسة ومتطلب مستخدميها ۽ واهم هذه الامور ف - متانة أصاس الطريق [•] ــ ايجاد قنوات لتصريف الماه ۔ مساوات جوانبھا ومضعا ہے۔

وغيسر معسدة أعنلا لاحجسام العم

وانتقال الشاحنات التي تمر عليا

فيه اعادة بناء مدران الدعموالجبرا الاستنادية عند الضرورة - تأمين عدم انسياب الماه من سطحها الى أساسها بعد الإذذ أي الاعتبار كثافة السير عليها - السمر على سلامتها من التعديات ورفعها في حال تصابانا _ تأميين الإشارات القي ترقد مستخدميةا آلي طريق استعطاها وانا القينسا بظرة سرياسة الشبكة الجالية ع نعد أن المحالة



هأوى العجزة في لبنان وبالتحديد الدرجة «الترسو» في هذه المأوى هي اشبه باقبية لاموات يتنفسون، منها الى ملاجىء تليق بكرامة الإنسان • هذه الاقبية توجد عادة تحت الطبقة الارضية من المأوى، تلك الطبقة التي تعد في شكّل لائق نسبياً فتغش زائرها وتقنعه بان المعابلة فيها هسنة وان التغنية مؤمنة كنلك التطبيب،

في الاقبية المظلمة التي لم تعرف اشعة الشمس يوماً تنتشر رائحة العقن وتتكرس اشلاء اجساد بعضها يعي ما يدور حوله فيتألم بصمت ويذوب والبعض الآخر لا يعي شيئا وتكون مصيبته اكبره في احدى هذه الاقبية _ المأوى عجزة يصدمن بزائرة غريبة فيتحدثن

هانا اسمى منعدى • • انت شو اسمك؟ • • • والبركة • ٣ «بدي روح عا مرجعيون جيب مرطبان حليب وأكتب مكتوب لاخواتي» • هقربي ما تخافي مني٠٠٠ انا ما حدا بيفاف مني٠٠٠ ليكي إيديي مىاروا متل الخشب • • • فرجيني ايديك» •

«هيدي يللي هونيك حقودة • • بتضل تضربني • • • خديها من هون » • همين في هون؟٠٠٠ عيطولا بدي سلم عليها٠٠٠ بدي قلا تاخدني عالكنيسة» •

هيه٠٠ بدك تصوريني ٠٠ عمهلك تازبط شعراتي»؛ وفي ماوى أخر أحاديث أخرى ودموع أكثر - فالزيارة عزيزة على قلوب من نسوا معنى الزيارة -

هصبايا يزوروا فتيارية ٢٠٠ وين بعد في اليوم ٠٠٠ هما هذا بيزورنا ٠٠٠ ما عنا هذا ٠٠٠ ناطرين عزرايل ٠٠

هانا عندي قرايب٠٠ لكن ما بيزوروني٠٠ ولاد عمي اخدوا مصرياتـي £ آلاف ليرة • • • قالولي بدنا ناخدك عالمستشقى • • حطوني بالمأوى رجل عجوز قال •

هانا يا بنتي بنيت بيتي على رهل٠٠٠ والبيت يللي عائرهل مصيرو يوقع بالعواصف • • • عندي ولاد بس ما سألت عنهم • • وهلق هني ما بيسألوا عنى • ٣

شجرة بلا ثمر

وأخر لم يتزوج عانا مثل شجرة بلا تمر ٠٠ ما بنفع الا للحرق،

ُوفي الدرجة الاولى من احد المأوى امرأة تسأل عن ابنهامهو يدفع عنها ٥٠ ليرة شهريا نكنه لا يزورها «كنتي قست قلبو٠٠٠ من سنتين ما زارني٠٠٠ كل يوم بيسألو عنو بالادارة٠٠٠ بيقولو مش موجود٠٠٠

هسافر ٠٠٠ ولو ما بيسأل عن إمو٠٠٠ يه في كل هأوى الحكاية ذاتها • نساء ورجال تجاوزوا المستين بقليل او كثير نبذهم المجتمع فجمعتهم المصيبة، ووجودهم داخل مأوى عجزة اشعرهم بعزلة مهينة وصدمة هي للنساء اعنف مما للرجال ولن المرأة اكثر تمسكا بالبيت من الرجل ، وكثيرات اضطربن واصبن بانهيار لكن مع الوقت رضكن للامر الواقع، واكثرية نزلاء المأوى هم من غير المتزوجين الذين لم يفكروا في الآخرة فغافلتهم، ولكن هناك نسبة من المتزوجين

الطبقة المعدمة

الذين نبذهم اولادهم او نساء هؤلاء فتخلوا عن وجودهم في البيت •

في شكل عام نزلاه الدرجة الاخبرة هم من الطبقة المعدمة او عجزة مصابون بالخرفء وتصرفات مؤلاء تتميز بالصراخ والاعتداء بالضرب والشنيمة • و وفوف دائم من الجوع تظهر في بقاياً طعام وكسرات فبز تحت المفدة او داخل الفراش •

اما نزلاء الدرجتين الاولى والثانية فاوضاعهم افضل في شكل عام لكن يبقى لديهم شعور بالوجود خارج بيوتهم • المأوى الفرنسي في عين الرمانة هو الوحيد تقريباً في لبنان الذي يشعر نزلاءه بالسعادة النسبية، أن هؤلاء أولاء مع كونهم لا يدفعون قرشاً، يتوزعون في غرف جيدة وصحية، ويتنقلون بحرية ماخل المأوى

والماوي معجوق دائماً لا مكان فيه لأناس جدد الا بصعوبة ، فهنالك ١٠٠ امرأة و ٨٠ رجلًا مطلبهم الوحيد تقريباً ان يزورهم احد من الناس قريباً كان او بعيداً •

والاخت انجليك المسؤولة في المأوى تقول «ان النامس لا يفكرون في العَجْزَةَ الا في الاعياد، وخَلَال أيام السَّنَّة ينسون وجودهم • في الماضي كان طلاب المدارس يكثرون من زياراتهم واليوم لا يأتون الا نادراً -وحتى اقارب العجزة لا يقبلون الا على من كان يملك مالا وعند اقتسامهم الورثة يختفون •

وتضيف: «أن كثيرين جاؤوا الى المأوى وهم يظنون انه مستشفى على الاقل هذا ما اخبرهم اياه الخازيهم - وعندما يدركون المقيقة يصابون بانهيار - وما يلبثون ان يعتادوا» -وتشير الاخت انجليك الى «ان المسن يفتقد وسائل التسلية ، واكثر ما

يقرحه هو الافلام الكوميدية • قبل سنتين عرض عليهم احدهم فيلما عن شارئي شابلن وهم حتى اليوم يذكرون ذلك الفيلم باعجاب» •





ی انطقار من پڑورمن •



العياة غفوة وكاس -

عدم وجود رقابسة على الاشغال إذ نجد شاهنات يزيد وزن محورهــا ج _ الاعتمانات اللازمة سنويا على عشرين طنا تسير عتى الشبكة آن أعمال الصيانة على نوعين : على رغم أن الحد الأقصى المسموح الم في أنصاء العالم لا يزيد على عشرة أطنان باستثناء فرنسا التسي كانت تسميح بمرور شاعنات وزن مورها تلاشة عشر طنا ، : وهي عصد عانيا الى تعديل هذا الوزن

لفغضه الى أحد عشر طنا • - معظــم الطرق تتحكم في وقعها ونوع الاشغال المنفثة عليها ساب معلية ومالية اذ يتوجب أجراء العمل الذي يلمظ في الموازنة إلعائية على رغم عدم ملاعمته فنيا في بعض الاحيان •

- عدم لصظ أعتمادات لتنفيذ أنوات المياه أو اعادة بناء الجدران • - قيام ادارات عدة بالتعدى على طح الطريق وجوانبه ونتك بمبب أركبب شيكات عامسة لا علاقسة العديرية العامة للطرق والمبائي بها كثبكآت المياه والمجارير والماتف والكعرباء فضلا عسن الافراد الذيسن لِعَ لَهُم هَفَر الطريق لتمرير غط من الفطوط المذكورة هما يؤدي السي كساق انضرر بالمواقع التي تجري فليها هذه الاشغال ،

أ - فسألة الاعتمانات التي ترصد لأنيئ الميسر على سلامتها إسيانتها و

- ضعف الجهار الاباري والفني اني يتولى شؤونها • - عدم ارصاد أي اعتماد لتحديد لبقية الباطون ألاسفلتس على طعها دوريا •

التهديد بالذراب مد تقدم ، يتبين ان لبنان ، على م حيازته ثروة طرقية غريدة في ومواقعها وأطوالها عكما كرت ذلك يعثم البنك الدولي عندما ألعت على فريطتها ، فيأن هينه شبكة معددة بالغراب واذا أردنا من الطرق العالية تبلغ حافظة عليها واستثمارها يجب أن مد فزرا الى اتخاذ تدابير مهم ة

ويعة الوصول الى هذه الغاية والا

أمام شبكة لم تعبد تصلح لي

ر _ أعمال صيائة دائمة وتتضمن: - ترميم الجوانب ـ تعزیل قنوات تصریف المیاه ۰ ــ ترقيع العفر عند حصولها •

ـ وضّع اشارات الصيبر والسهـر على أسلامتها • _ رفع التعديات التي تحصل مـن جراء عوامل طبيعية أو بشرية • ــ اعادة بناء الجدران التي تنهار

وبما ان هذه الاعمال لا يمكن أن تتم الا بواسطة فرق لامركزية يعهد الى كل منها في تأمين الاعمال المنكورة لقسم معدد . ويما ان كلفة الصيانة الدائمة للكيلو متر الواهد تراوح هسب عرض الطريق ومساهة سطف بين ١٠٠٠ و ٢٠٠٠ ليرة لبنائية في السنة • لتلك فأن البالغ الواجب لعظها

سنويا لاعمال الصيانة الدائمة يجب آلا تقل عن ٢٠٠٠٠ كلم × ٢٠٠٠ ل•ل = ٠٠٠ ،٠٠ ١٢ ل ال بينما لا يصيبها من الاعتمادات التي ترصد في الموازنة المالية سوى خُمسة ملاييس ليزة لينائية تقريبا ٠

م _ أعمال الصيانة الدورية ان كنل الطرق بعيد انجازها ، واضافة الى الصيانة الدائمة عليها ، تستوجب ميانة دورية آي باعادة فلش طبقة من الباطون الأسفلتي على سطحها ٠ وبها ان المدة التقديرينية للبيات

سطح الطريق المتقنة وققا الاصمن القلية يمكن أن تصل الى ثماني سنوات ، وذلك بالاستناد الى تقارير متعددة ومتكررة من هبراء أجانب ، الْنَاكِ فَأَنَّ اعَادَةً فَلَشَّ طَبِّقَةَ اسْقَلْتَيَّةً يعِبِ أن تعصل مرة كل لا سنوات • ويما أن مساحة الإقسام المرقدة

٥٧٠ كُلُّم طرفا تولية بعرض وسطي (۱ مترا = ۲۰۰ ۱۲۰ ۲ م م ووعَا كُلُم عَرَفًا رئيسية بعرض الله الفسنا في وقت قريب وسطي ٨ أمتار = ٠٠٠ ٢٠١ (١ م٠م

وسطی ۲ آمتار = ۰۰۰ ۲۰۰ ۱۰ م۰م ٥٠٠ كلم طرف محلية بعرض وسطى ٤١٥ أعتار = ٠٠٠ ٢٠٠ ٢ م٠م ٨٧٠ كلم طرق المشاريع الانشائيةُ

المجموع : ••• ١٩٠ ١٩ مرم • أي ما يعادل ٤٠ مليون متر مربع٠ وبما ان الطبقة الاسفلتية يجب أن لا تقل في مطلق الاحوال عن سعاكة ع سنتيمترات ٠

وبما أن كلفة المتر المرسع تبلغ ثلاث ليرات لبنائية تقريباً • تنتك ء فأن المبالغ الواجب لعظما لاعمال الصيانة الدائم تبلغ : ٠٠٠ ٠٠٠ ع م٠م × ٢ ل٠٠ = ٠٠٠ ٠٠٠ = ١٢٠ ٠٠٠ ٠٠٠

الم مطوية ٠ د _ تقوية الشبكة العالية بعدما بيئا المبالغ الواجب لعظما سنويا لتأمين أعمال الصيانة الااثمة والدورية على شبكة طرق يفترض انها مستوفية الشروط الفنية لتعطي

أعمال الصيانة ثمارها • ويما أن حوالي ١٤٪ من الشبكة المالية يستوجب اجراء أعمال تقوية عليها اضافة الى تنفيسة قنوات لتصريف المياه واعادة بناء جدران الدعم والجدران الاستنادية عليها وبما أن المبالغ لمده الاحمال يمكن تقديرها بعبلغ ١٥ (غمسة عشر ليرة لبنانية المنز الطولي) فيأن المبالغ اللازمة تقدر : بـ ٢٠٠٠ كلم ×

firemen ded toxferrer = £.

يصار الى لعظمة اعتياطها هرة واهدة بغية تمكين الادارة من تنفيذ أعمال التقوية للاقسام التي تتطقب ذلك قبل اجراء أعمال الصيانة الدورية عليها أي قلش طبقة الباطون الاسفلتية • هــ الوضع العالي

صيانة الطرق متعددة أهمها :

مُهُلَا كُلُم طرقا ثانوية بعرض ١٩/١٢/١٦ الذي نص على تنظيم

يعرض وسطى ٢ أعتار = ٠٠٠ ٥٢٢٠ وتحديد مهماتها ه

مديرية الطرق •

١١/١/٢١ الذي نص على تنظيم صيانة الطرق وتحديد ملاك فرق الترميم والترقيع ٠

- ٢١/٢/١٠ الذي حدد نظام الجبراء _ القرار العدد 1/160 الصادر عن وزير الاشفال العامة والنقل في

العامة والتقل و ــ قرار معِلس الوزراء في جلسته المُنعَقَّدَةً في بعبِـدًا ۖ فَـي تَارِيــخ (/۱۲/۱۲ وائثي قرر بعوجبه وقف

وذلك اضافة الى قانون الموظفين وطوارىء العمل والضمان الاجتماعي والصحى ، أما أعمال الصيانة الحالية

مصلحة الصيانة المركزية تقوم

وزارة الاشغال العامة والنقل وهدد

ــ المرسوم الرقسم ١٣٦١ تاريــ ٣١/١٢/٢٠ الذي حدد توزيع الوظائف ـ المرسوم الرقسم ١٤٩٢ تاريست ٦٢/٥/١٨ الذي نمن على تنظيم المديريات الاقليمية للاشغال العامـة

تاريخ ٢٩/٢/٢٢ بعد موافقة مجلس الغدمة المدنية والقافي بتعديد نظام الاجراء الذاص بوزارة الاشغال

استفنام اجراء جديد •

ان الانظمة التي ترعبي شؤون _ المرسوم الرقيم ٢٨٧٦ تاريسخ

الدائمة للغنتين الرابعة والمامسة • _ المرضوم الرقيم ١١٠٢٩ تارييخ

١٩٦٢/١١/٧ آلذي هند مهمات ركيس مصلحة الانشاءات والصيائمة في ــ المرسوم الرقسم ١٢١٢١ تاريسخ

ـ المرسوم الرقيم ١١١٠ تاريسخ

الملاك عاجز

فتتم على الشكل الاتي :

يأعمال قلش الزفت العمومي على الطرق وفقا للمبالغ التي تلحظ في الموازنة المامة من قبسل المجلس النيابي بواسطة ملاكها اتعالى الذي يشكو عجزا كبيرا على رغم ضعفت اذ انه لا يوجد سوى مهندس واهــد لتنفيذ كل الاعمال التي يكلف أياها وتستخدم اليات قديمة العهد مضى على تاريخ استغدامها وقت طويسل

بموجبها العمل حاليا فأنه لا يسعنها يزيد أحيانا على العشرين عاما ولسم سوى التأكيد أن مبالغ باهظمة مسن تعد تصلح حتى لـو كانــت جديدة التي تصرف على أعمال الصيانة في لاحابة المتطلبات الغنعة الحبيثة ففلا الوقست العاضر لا تبؤدي الغايسة عن أن عددهما لا يمكن أن يؤمن الانتاج الكافي للورش العاملة • المطلوبة من صرفها لاسباب جوهرية أمآ أعمال الترميم والترقيع فأنها

معظمهم من المؤقتين •

فيها أي اصلاح •

أما الاعمال العائدة التي اشارات

السير فتقوم بها دائرة مستقلة وهى

داكرة سلامة السيسر بجهاز فلسي

ضعيف عددا وعدة وباستخدام اليات

ومعدات قديمة العهد لم يعد ينفع

أما دائرة المختبر التي يجب أن

تكون أعمالهما العنصر الاساسي

الموجه لنوع الاعمال الواجب تنفيذها

فلا تقوم بأي عمل لمستحسة أعمال

الصيانة لعدم امكان ملاكها الدالس

اجابة الطلبات والغدمات التي تظلب

منها • ونلقت النظر الى انه يموجب

آيارسوم الرقم ١٠٧٥ تاريخ ٢١/٥/١١

أهيس على مجلس النوآب مصروع

قانون يرمى الى تعديل ملاك المختبر

ولكنه لم يصادق عليه لغاية تاريخه •

الحالية تتم بواسطة اجراء ينأ التذمر

يصدر من بعضهم لاسباب عدة منها

عدم قيام الادارة بتأمين ألحد الادنى

لاجورهم وفقا للا ثمن عليه القانون

الرقسم ٢٢/١٤ تاريخ ١٩٧٢/١١/٢٤

الذّي قُضَى برفع الدد الادنى لاجـور العاملين في القطاع العـام بمعـدل

٢٠٥ ليرات لبناتية اعتباراً من أول

كانون الثاني ١٩٢٢ ويمعدل ٢٢٥ ليرة

البنانية اعتبارا من أول أيار ١٩٧٢

وقد سبق خاليكم أن طلبته من

ركاسة مجلس الوزراء بموجب الكتاب

الرقم ١٩٧٤/٢/٩٨ تاريخ ١٩٧٤/٢/٩٨ العمل على استصدار المرسوم الذي

يعدد شروط تطبيس الزيادة المشار

بعدما بينا الاسائيب اثني يتسم

واخيرا وليمس اخرا فأن كل الحمال

اعادة فلش الطرق بالاسفلت مرة كل ٨ سنوات ادوات الصيانة قديمة وإموال تصرف فلا تؤدي الى نتيج

_ عسدم جدوى أعمسال الترميسم تتم بواسطة فروع الصيائية في والترقيع وأحيانا الفلش بالايدياليت المديريات الأقليمينة باعتمادات على طريق أو قسم منها قبل تأمين ضئيلة وبوسائل بدائية لافتقارها الى عتانة أساسه وأعمال تصريف المياه المعنات العديثية بسبب النقص عن سطحه وجوانيه ٠ الكبير في ملاكاتها وبواسطة اجسراء

الصيانة •

ـ ضعف الملاك الدالي و - غسألة الاعتمايات المرصدة • _ عدم فعالية الإليات المستخدمة ـ عدم تنسيق الاعمال بين مفتلف الدواكر التي تتولى أعمال الصيانة ٠ .. عسدم الاستقرار الذي يسيطسر على الإجراء العاملين فسي أعمسال

الاقتر احسات

بعد البيان الموجز الدي عرضنا هيه العالة العالية والإمكانات التي يتسم العمل بواسطتها •

وبعد الافتذ فني الاعتبار الوضع الاقتصادي والسياسى وبغية تعكيلنا مِنَ التوصَّلُ الى الوقْتُ الذِّي يسمَّح لِمَا باستفنام شبكة الطرق العاليـة واستثمارها على أحسن وجه • فأننا نقترح علىمعاليكم ما يأتي: أ _ لجهة الاعتمارات :

1 _ ارصاد اعتماد بعبلغ / ١٢ / اثنى عشر مليون أيرة لبنانية سنويا لتأمين أعمال الصيانة الدائمة • ٢ _ ارصاد اعتماد بعبلـغ /١٥/ خمسة عشر مليون ليرة لبنانية منويا

لتأمين أعمال الصيانة الدورية أي ان يصار الى اعبانة فلش طبقية مين الباطون الاسفلتي بمعدل مرة كل ثماني منوات على كل أقسام الصكة العالية -٣ _ ارصاد اعتماد بعبلغ /١٦١/ ستة وثلاثين عليون ليرة على سبيسل الاحتياط يصار الى عمرف حسب

واعادة بناء الجدران المنهارة •

الحاجة ولمدة ثماني سنوات لتأميس أعمال التقوية وقنوات تصريف المياد

٤ ـ ارصاد اعتماد بعبلغ /٨/ ثمانية ملايين ليرة لبنانيك دهسة واهدة وفورا لتجهيز دائسرة الآثيات ومصلحة الصيانة وفروع الصيانة في المديريات الافليمية بسألات ومعسدات حديثة ومشاغل نقالة علما أنه سبق لمجلس ألوزراء أن وافق على انتداب رئيس دائرة الآليات ورئيس دائرة المختبر للسفر السي المانيا الغربيسة وحضور المعرض الذي يقام في مدينة ھانوفر من 70 ـ ٤ الى ٢ ـ ٥ ـ ٩٧٤ الاطلاع على أهدت الآلات والمعدات

التسى أنتجتها المصانع الاوروبية لاعمال التزفيت من فلش وترقيع . ب ـ لجهة الانظمة الادارية : الموافقة على تعديل ملاكات : - دائرة المختبر لتمكينه من القيام بأعمال تحديد نوع أعمال التقوية بعد دراسة التربة وبعد الاخذ في الاعتبار كثافة السير وتقلم وتحديد نموع ومجلس الفيمة المدنية • الزفت واعتاد الواجب استعمالها متها وكيفية مزجها واجراء التحاليل ج - تدابير اعترازية : أ. - نفترح مرافية استعمال الطرق الاختبارية عليها ومرافبتها علما ان المشروع الموجود حاليا فسي المجلس

النيابي يتطلب تعبيلات نرى مسن المفيد درسها مع ليندة الاشغسال العامة والطلب اليها وضع يدها على المشروع ومباشرة درسه ٠ الامسن الناخلي هذه الاعمال -ـ تأثرة سلامة السير لعصر عملها

في منع اشارات السير • أما أشغال علامات السير عل الطرق فتكلف القيام بها فروع الصيانية

ـ معييل ملاك فروعالصيانة فــى المديريات الاقليمية لتمكينها مسن القيام بالاعمال الموكولة اليها - تعديسل مسلاك داكسرة الآليسات لجعله يتمكن من السهر على سلامه كل الأليات وميانتها زنأميسن اصلاحها بواسطة فرق تعمل ليسلا

نهارا ه ـ تعديل ملاك مصلحة الصيائـــة المركزية بلتبظ العبدد البلازم من المندسين المناظريين والفنييين والاداريين اذ لا يجوز تعطيل ورشة لان الميكانيكي لـم يتمكن من اصلاح

العطل النساء النوام الرسمي -

٢ ــ الموافقة على وصع مطام خاعس يصدد كيفية فسأم فترق الصباسة بأعمالها ويؤمن النعاون والتنسيس مین کے الغرق مثلا تحدید دوام کلّ فرقة هسب أوفات عملها العملى اذ لأ يحوز أن تماشر الفرقة المكنفة هبل الزفت عملها فسي وهت وأهسد مسع الفرقة المكلفة أعمال القلش ، أذ أ، عمل الفرقة الثانية لا يمكن أن يبدأ فعليا الا بعد جرور نحو ساعتين على عمل الفرقة الاولى • ٧ - ألموافقه عن تحسين أوضاع

الاجراء وتعديسل نطامهـم الحالـسي بجملهـم اكثـر ليونسد ان كجهـــــ الاستخدام أو لجهد انخاذ الندابيس الجذرية في حق المملين مدهم علما أن هسته المقترحسات أي الواردة في البنود ٥ و ٧ و ٧ سيمسر وضع النصوص الآيلة الى تطبيقها بالاثتراك مع ادارة الابحاث والتوجيه

وفلك بعدم السماح بتسبير شاهنات تُزيد حمولتها على العد المعبين في قانون السير على أن تراقب هـنه المعولات بواسطة آلات حديثة بقائة وصغيرة المجم ، ويمكن تكليف قوي هما تقدم ، يتبيس أن المهالة الهاهب ارصادها سنويا لتطبيق هذآ

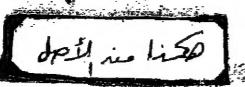
البرنامح البعيد المدى تبلع: ١٢٠٠٠٠٠ مليون ليرة للصيانسة 1000000 مليون ليرة للصبانسة

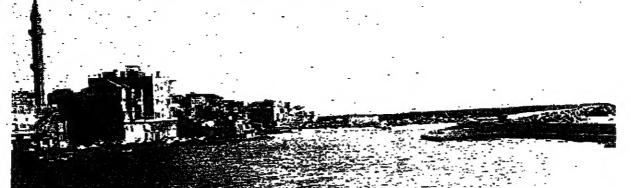
الدوريـة • ٥٥٠٠٠٠ مليون ليرة تقريبا لاعمال اعادة بناء الجندران وتنفيذ فئوات تصريف المياه • ۲۹۵۰۰۰۰ (فقط تسعة وعشرون

مليون ونصف مليون سنويا ﴾ • راهين موافقتكم وانطلب مسن رئيس مجلس الوزراء عرضها على مقام ممِلس الوزراء في أقرب زقت

المدير العام للطرق والمباني الامضاء : انطوان ريس »•

مكذا منذ للم





شمالا برصيف لا يدع الا البوغاز،

وتدل المعلومات المناخية على أن

الرياح الاكثر سيطرة هي الجنوبية والجنوبية الغربية فالحوض انا

لا غبار على اختيار هذا الموقع

فالكورنيش البحري يتقرع عند فندق

صيداً ليرافق البحرُّ حتى الاستراحة

فما يمنع من أن نردم المرفأ المالي

الذي ستردمه الرمال ان لم نفعلً

ندن ونكمل هذا الكورنيش ألبدري

فوقه حتى الكنان ثم صخور السلالم

الناتئة فوق الماء فبحر الاسكندر

ومخور أياروح فالمسلخ ونعود من مناك لننتقي ثانية مع طريق صيدا صور • اما خط سكة العديد فيندرف

بعد كعب الصفر الى البساتين

وانشاء فرع بحري له يدخل المرقا من الشمال ليغادره من الجنوب

معاذيا الطريق البحرية ويعود بعد

ذلك ليلتحم بخط الناقورة يتمم

التيساة في صيسداء

الاقتصادية والاجتماعية

والثقافية والسياسية، اذ

أن كل عملية تغيير يمكن أن

أن نلفت هنا السي مركز لبنان

وأكبر دليل على تزايد النشاط

العقاري في لبنان ما تشهده الدوائر

بِلْغُ عدد المعاملات العقارية في

بيروت فقط ٧٠ الف معايلة: وفي

١٩٧٢ ارتفعت الى ٩٠ الفا وفي

١٩٧٢ قفزت الى ٢٧٥ الفا في انْحاءً

لبنان • وساهم في تزايد النشاط العقاري

كامل الحماية •

مواصلاته

مواصيلاته • ،

البسعدني ان يكون لي شرف التصدت اليكم في باكُورة العدوات التي تُقيمهاً غنة من التعاب المثقف في هذا البلد تـؤمن بان عليمـا المساهمة في رضع الدراسات العلمية لتنمية الجنوب بعيدا عن المزايدات السياسية ثم طرحها أمام أصحاب الرأي من الفعاليات الفكرية والسياسية والاقتصادية: لصباغتها بعد ذَلك في شكلها النمائي ورفعها آلى المسؤوليان والمطالبذ بتنفيذها وقد قادتنا المناقشات الاولية الى اعتبار المرفأ ركنا اساسيا في البنيان الاقتصادي، وسابداً بعرض وضعه الحالي والمحاولات التي حرت حنى الآن ثم اجيب تباعاً

عن الاستلَّة الأتبة: 1 _ لماذا يحتاج لبنان الى مرفأ ۲ ـ این یمکن انشاءه وما هی

حسنات هذا الاختيار؟

٢ _ اهد الملول لتخطيط هذا المرفأة گ ـ گلفة المشروع وكسيفيــة تمويله ؟

لبنان المستقل •

الوضع الحالي : نرى اليوم غرب هذه المدينة مرفأ حقيراً يمند سطح الماء فيه ثلاثة هكتارات في مقابل سنة وستين في بيروت وستمنة في الاسكندرية وقد غزته الرمال فجعلت عسيرا حتى على فوارب الصيد الصغيرة ولوجه أو التَّدَرُكُ فيه • تحيط به أحياء فقيرة طبع الالم جباد سكانها بآيات العزن واخذت تشع من عيونهم بوادر الرفض المتعاظمة مع الأيام، وكأني بهذا الميناء يمرخ بن اعماقد البعيدة: «لقد بأمواج الحضارة مع أساطيلًا الفينيقييان، وهذه قلعة البصر وجارها قان الاقرنج شاهدان على المجد التجاري الذي اوصلت اليه لبنان ايام الصليبيين: ولم يجف بعد مداد المخطوطات التي تتحدث عن الدور المجبار الذي لعبته ايام الأمير فخر السدين المعنسي دؤسس

نسمع اصواتا ناشزة تدعو الى تنصيص مرفأ صيدا بمهمة الصيد والسياحة فقط وتهزأ من التفكير في مهمة تجارية لم وقد أيدت بعثة ايرفد في مطلع الستينات هذا الراي تضايق بيروت هي: 10000 طن هـن الفوسفات الاردني طن من السماد الكيماوي وقدمت في مطلع السبعينات شركة يوغوسلافية مشروع دراسة على هذا الاساس تكلف ستة ملايين ليرة • ولا اتريد في القول ان تنفيد المُشروع على هذا الشكل سيحول الملايين ١٢٥٠٠٠ طن من النشب السنة الى هباء ضائع، وقد اليح لي في خبريف ١٩٧٢ أن أرافق الحكتور نبزيه البيزري لمقابلة 7 والنحاس

الرئيس مع شركة سويسرية كانت

طلبت الى ناكب صيداً ان تقيم في

المدينة مرفأ لاستقبال السماد

الدكمة وتعبئته في اكياس • واعرب

الرئيس يودها عن استعداده للبحث

في هذا الامر جديا اذا توافرت

دراسة اقتصادية تظهر تكاليف

انشائه والارباح الصافية المرتقبة

منه ولم تكن يومها هذه الدراسة

جاهزة • وفي هذه الامسية أبغى

تقديم هذه الدراسة اليكم والاستماع

الى ملاحظاتكم والاجابة عن

١ ـ لمأذا يحتاج لبنان الى

واركز على ان لبنان هو المحتاج لا الجنوب أو صيدا فقط وكلكم

تعلمون أن ميناء بيروت يقاسي منذ

عام ١٩٣٦ من أزمات ازدهام أخذت

تشتد خطورتها عاما بعد عام فكان

متوسط عدد البواخر التي لا تجد لها

مِكَانَا لِلرَسُوٰ عَامُ ١٩٧٦ خَمِسَةَ وارتفع عبام ١٩٧٢ الـي تسعة

و ۱۹۷۲ الى عشرين وخلال الفترة المنصرمة من السنة الحالية الى

خمس وخمسين والسبب الأول في ذلك هو ان مرفأ بيروت يتداول كل

البضائع التي تبرده او تعبيره

بالترانزيت مهمآ يكن نوعها ومنها

ها یکون تفریغه او شدنه بطینا

فيجعل السفن تلازم الرصيف وقتا

مما يؤدي الني ارتفاع مجنون في

اسعار النَّقل تنعكس تأثيراته على

تكاليف المعيشة، فالحلِّ اذا هو

توسيع مرفأ بيروت الا انه لن يصل

الى ابعد من نهر بيروت وبعد ذلك

المرافىء المتخصصة والتقفيف عن

مرفأ بيروت بنقل بضائع الدكمة منه

لذلك علينا منذ الآن اتباع سياسة

يجب البعث عن مكان أخر •

الربسواه

استُلتكم حولها •

مرفأ جديد؟

طن من الممضيات T0 . . .

• ٦٠ متر من الارصفة •

شرق المتوسط

قبل الاجابة ينبغي تعديد شروط انشاء اي مرفأ واليكم اممها : _ وجود بضائع للتداول _ توافر ارصفة عميقة المياد

فوقها البضائع • ـ تأمين مواصلاته من طرة. عريضة وقطوط حديدية مع مختلف ــ انسجامه دع المخطط العام

_ كفايته لمعالجة المشاكل الاجتماعية والاقتصادية والسياحية ـ قابلينــه للصمــود فــي وجه

كل هذه الشروط متوافرة في مرفأ بناؤه سيكون معمل الاسمنت في

العاصمة للبضائع العامة وألوسائل الحديثة للنقل البحريء مما يمكن سريعاً من استعادة سمعته كبوابة للشرق وأرقى وأسرع واتقن مرفأ شرقي المتوسط فالبضائع التي

طنّ منن فسردة الصديد

۸۷۰۰۰۰ طن مجمــوعها تشفــل طوال السنة اكـــثر من

ويبدو من الاحداث الجارية حولنا كأنَّ السَّلم على الابواب وان مِزءاً من الاموال التي تنفق على التسلح على أوبورن . حي حسى حي سيوظف في تنمية المنطقة • واني لاستشف فــلال المنيــن العشــر المقبلة ازدهارا باهرا سيستدعي ورود مواد اولية وتجهيزات وأليات لْنُ يعودُ في الامكَانُ اسْتِيعابُها الا بانشاء عدد ضخم من المرافىء

الجهات التي سيفدمها •

وان القينا نظرة سريعة على خريطة الساحل عند صيدا نجد ان «الزيرة» تتمطى فوق البحر على مسأفة كيلومتر واحد غرب جون طبيمي ويمكن اتخاذها قاعدة لسنسول يمتد هن الشمال الى الجنوب فيكون هوضا ترواح اعماق مياهه بين متر واحد وخمسة عشر مترا يمكن اغلاقد

٢ _ اين ننشى، مرفأ الدكمة

ترسو أمامها ألسفن المعنية وتفرغ

المنادسة والتطيور والتوسيع لا أكون جد منسرع ان اجبت أن ميدا فالبضائعُ هي ألَّه AY، الَّف طَن التي ذكرتما قبل قليل وعندما ينتمي سبلين قد بدأ الانتاج العالى وسيضاف الى الحركة المنظورة الآن

تصدير الاف الاطنان من الاسمئت

الاوسط تري ان بلدة المفرق هي كما يعني اسمها نقطة توزيع أطرق النقل البري بين الواجهة الشرقية للبحر الابيض المتوسط وخط الاردن والجزيرة العربية والخط المؤدي الى بغداد وايران ومنطقة الثنبجء

ثم نلاحظ ان طريق بيروت ظهر البيدر دمشق المفرق تبلغ مئتين وسبعين كلم ، وتمر عبر جبال عالية تقفلها الثلوج فترة خلال فصل الشتاء ويمنع السير عليها طوال فصل الصيف الا سأعات معدودات كل يوم بينما تبلغ طريق صيدا النبطية مرجعيون القنيطرة حتى المفرق ملتي كلم فقطء لا تعترضها مرتفعات وتظال سالكة اربعا وعشرين ساعة من أول كانون الثاني

حتى العادي والثلاثين من كانون

وان قدر يهوما لمرفأ جيفا القلسطيني أن يعود الى منافسة لبنان على تجارة الترانزيت، كما كان يفعل قبل عام ١٩٤٨، فان اقرب طريق تصله بالمفرق تهر عبر جِنْيِنَ فَارْبُدُ وتبلغ ١٨٢ كُلم، واي تقويم بسيط لطريق صيدا المفرق اعتمدناها سيزيل هذا القارق الزهيد وسيعتفظ لبنان بتجارة التَّرانْزِيتُ وهَذَا مَا يَفْسُرُ قَولَيْ فَي البداية ان مرفأ صيدا ضرورة لكل

لبنان لا للجنوب او صيدا فحسب • ونظرة على خريطة التسرق هن هي لمنة الدراسات الانمائية في صيدا

تحدث في الاوضاء الداخلية انبثقت هذه اللحنة عدبثا والعامة ولمصلحة هذا البلد من اللجان الثقافية فـ المقيقية يجب أن تعتمد ثانوية المقاصد الاسلامية على معرفة صحيحة لهذا في صيدا وجمعية الانب والثقافة وجمعية خريجي الواقع ومدعومة بالابحاث العلمية الشاملة، واننا المقاصد، بالاشتراك معم سنداول أن ننشر هـده غرفة التجارة في صيداً والجنوب وهي منفتحة الدراسات تباعا . لكل الطاقات والامكانات تدوات ومحاضرات شهز والعناصر الصيداوية من أجل آيار ١٩٧٤٪ القيام بوضع الدراسات الاولية لمختلف نـواحي

١ ـ مرفأ صيدا ، واقعه ومستقبله • ٢ ــ الوضع

مسداه

٢ _ النقابات العمالية في

_ وكنكم يعرف ان مدينة صيدا

ان بيروت تلاصق مرفأها جنوبا

ال بيروت والمناطق الحرة فلا تسمح بانشاء المناطق الحرة الفيناعية وقد انجمت الدولة حديثا

نحو التفكير في انشاء منطقتين حرتين احداهما في البقاع والأخرى في الجنوب و وكما سنرى بعد قليل

فأن انشاء مرقا صيدا سيكسبنا

تخصيمن جزء منها للبنطقة الحرة

المنوى انشاؤها في الجنوب ويمكن وصلها بشقيقتها المزمع انشاؤها في البقاع اما بغرع ينطلق من طريق

وسيؤمن هذا المرفأء كما أتوقعه

العمل لمثات العمال الجنوبيين اثنآء

انشائد • ثم سيحتاج الى المئات لتشغيله في مختلف المجالات التي

ــ سيقوم بحارة مبيدا والجنوب

بارشاد السفن وتفريفها وشحنها

بالبضائع ونقل هذه داخل المرفأ

ـ سيكون هناك رصيف حديث

عمق میاهد 7 امتار یمکن من ارساء

سفن الصيد الحديثة التي سيقودها

بحارة صيدا والجنوب وخُلفه مساحات واسعة تؤهن انشاء معمل

لتصنيع الاسماك يوفر العمل لهم

ـ وادارة المرفأ والجمارك

والشرطة وحراس الحرم المرفئي

ومكاتب تخليص البضائغ وشركات

الترانزيت والشاهنات ناقلة

البضائع كلهاء وكاراجات التصليم

ائتي ستتعدد والمصارف التي ستفتح لها فروعا جديدة في صيدا

لتسلم الاعتمادات • كل ذلك سيدعو

عددا مُن ابناء الجنوب الى عودة من

العاصمة الى مناطقهم بسبب توافر

العمل فيها فتتفجر عن ذلك حركة

تجارية ضخمة في الاسواق ويعود

البناء الى سابق نشاطه لاسكان

ـ وبها ان خط الناقورة بيروت

طرابلس موجود والدركة ضعيفة على قسمة الجنوبي فما الذي سيمنع من استثماره لنقل خمسين

الفُ طُّنْ مَنْ الحمضيات الي صيداً

لتصديرها؟ وهذا سيسد قسما من عجز سكة العديد،

الجميل لن يجد العاملون هنا بدا من

۔ وعندما يطل مبيف لبنان

هؤلاء العائد

وتخزينها في المستودعات٠

سأعدد هنا بعضها :

على البعر ٢٦٠ دونها يمك

مرجعيون أو من طريق كفرحونه ٠

كفايته

يشكل مستودعات مرفأ صيدا القديم ، واذا تابعنا جنوباً وغير بعيد يمكن هدم بعض البيوت والمخازن المتداعية لابراز خان الافرنج وحمام الامير فَعْرِ الْدَيْنِ ثُمْ تَرْمَيْمُ الْسَارِعُ الموصل بين ثكنة الدرك والقلمة البرية وانشاء المحلات الحرفية فيه، وقد استملك حتى الآن ما قيمته مكة الف متر تقريبا

ولمذا المرفأ مدى داخل الحوض لانشاء رميق جديد اذا زاد الضغط عليه أن شاء الله، كما لديم امكان الامتداد حتى نهر الاولى بل أبعد من كعب المنفر بعد اتفأذ أحتياطات

فنية معينة ٠ تكاليفه لقد احببت ان اعطى تصميما منطقيا نهذا المرفأ يأخذ في الاعتبار متطلبات البواخر التي ستؤمه من اطوال للارصفة واعم

وهاجة الى استثمار الامكانات السياحية باقصى طاقاتها فتوصلت الى هل يتألف من : ــ رَصَيفُ شمالي طوله

ــ رمىيق جنوبي طوله ٢٠٠ متر ــ رصيف شرقي طوله ٢٠٠ متر وتراوح الاعماق جولها بين 7 و16 مترا مما يعطينا في النهاية ٢٣٠ الـف متـر مربـع مـن الاراضي المكتسبة على البحر ثم ننشيء السنسول بطول ١٥٠٠ مثر يضاف الى طول الجزيرة التي يمكن اقامة كازينو سياحي فوقها كما يمكن اقامة فندق سياحي في جوار القلمة فوق المرفأ القديم المردوم • آن هذه الاعمال تقدر تكاليفها حسب الاسعار الاخيرة

٢٤ هليون ليرة _ سد الحماية ـ جدران الارصفة ۲۰ ملیون لیرة والمبخور _ رُدم الاراضي المكتسة ٣٦ مليون ليرة طرق داخلية

_ معطة تسلم السماد والفو سفات ٧ ملايين ليرة _ تعهیزات ومستودعات

١٠٨ ملايين ليرة المجموع التمويل ' ست فني وضع اللبنة الاولى بتقدي السياسيين من نواب ووزراء جث البحر هي الآن بقعدل ٢٥٠ ليرة للمتر المربع وقد تزداد كثيرا بعد انشاء المرفاء فبالسعر الدالي

الابنية القديمة التي ستهدم حول

الاصطياف في جبال جزين وحيطورة وجباع وجرجوع وبكاسين وقيتولي أَمِهِلُ الْمِنَاطِقُ النِّي زِينَ الله بِهَا جبين لبنان فتنتعش كل المنطقة ويعود اهلها اليها يستغلون ثروات ارضها الدفينة ويعنون بها لبنان _ اهما طمريق التمرائزيت التي ستمر في قلب الجنوب فسنتوالد حولها بين الساحل وحدودنا الشرقية

المعالم السياحية العصار الد

قليل ومن انقاض حي

والسبيل المتضررين من

هذا المرفأ

ومن طوفان البحر عام 1977 لردم قسم كبير من أل ١٠٠٠ مما سيوفر قسما من تكاليف

واما الاراضي التي سندم هذا الهدم فستكون قريبة الار

بالمرفأ وذات قيعة تجارية ت

هنا يبدو إنّ انشاء المرفأ كان

عائدات اضافية وارتفاع مائل

الدخل القومي بعدما نبتت هنا ينبت المفطر البنايات العديثة

تؤوى الوكالات البدرية والنأ

التجأرية الضخمة والشركات

العائدات المرتقبة:

نرتقب ان تكون العائدات

يأتي: - - - - تأجير مربع للمأ

المسرة الصنباعية: ٤ م

س تأجير اراضي لتغزين الذ وتعريبها (مليون سنويا،

ـ تأجير اراضي لتخزين الم

- رسبوم تسداول الاسم

المجموع ، العربين سنوب عدا الرسوم المرفقية المظ التي نقدر انها ستغطي بكل د كل نفقات الاستثمار بل و

من المستحسن افتيار

الاستقلال الْذَاتي لَادارته كَي يَأْ

استثماره تمسب الم الإنظمــة التجارية الناجمة الل

قد يكون مفقولا متو تي

شركة منتلطة من المم

وبلديات الجنوب وبعض الغماثا

الاقتصادية تقوم بتمويل مد البرامج المتعلقة بهذا المت

الصُنْحُمُ ثُم تدير المرافق المتم

فيه وتستثمرها لتأمين س

عليها وبعد ذلك يصيح فالإ

النخل تغذية لصندوق التأ

والتوسيع . هذد نظرة شاملة على المرفأ أ

انها صالحة لتكون انطلاقا لر

جدي ينتهي بتدغيير ملف التنا وقد يحتوي هذا الملف تعدي

مَفْتَلَقَةً لَرْسِم هَذَا الْمَرْقُأُ الْإِ

الفكرة تظل صالحة ، اتصور ان ا

هذه الدراسة ستة أشعر يجري

اساسها التلزيم وقد ببدأ ألت

بعد سنة أشهر أخرى ولا اظن

سيتطلب اكثر من ثلاث او

سنوات، كل هذه الارقام و

انها قريبة من الواقع •

لاعادة النظر عند الدرس الدقية

مِكِنًا قَدْ وَقُت قَسطها مِن المِسا

جنوب نبنان ليحملوا هذا البحث

السِّلْطَاتُ لَتَجِرَى مِنْـــَاقَتَنَتْهُ فَعَ مَجْلُسُ الوزراء لَدَفْعَهُ في سرغةٍ

التنفيذ • لَمْ يعد الشعبُ يرفُّهُ

ان يحصر السياسيون همهد

أيجاد وظائف حجاب وبوابين

لنا هذا المرفأ والشعب سيكون

اکثر من عارف جمیل ۱۰۰

لن لَجِنَة الْدِرامِاتِ الاِنْمَاثِيةَ تُ

النفقات الاولى خلال فترة

وتعريبه أ مليون سنوياً

المجموع: ٩ ملايين سنويا ،

۲ ملایین سنویا ۰

عليها

ادارة:

استثماره

الفاص

الاستراهات والمطاعم ومحطات المدروقات وكاراجات التصليح والاسواق التجارية وما لا يمكن

قيمة الاراضي في شارع رب الصلح وتعود العانها الى الذ العامة التي قامت بالاستمال تضم بين جنباتها العديد من المراكز السيادية التي لم يجر ابرازها كما يجب، فخلف قلمة البدر نجد ابنية متمافتة يمكن هدمها لابراز ثكنة الدرك وهي بناء عثماني ُثُمَّ خان الارز الذي كَان خلال القرونِ السابقة

ــ رمىيف غربي طولم ٢٥٠ مترا

المفعول كما يأتي:

7 ملايين ليرة وخارجية

ملايين ليرة

يكون رأس المال الحاصل من ٦٠٠ 170 = f0. x 77. c - - . Leisi ولوت مليون ليرة اي 80٪ زيادة على نفقات البناء كلها وفي الامكان استعمال الانقاض الحاصلة من كل

النشاط العقاري

واذا كان الاستقرار، بدا راعقه

من تدفق رؤوس اموال عسربية

واغترابية، وتدني الفائدة على

الودائع المصرفية وانخفاض قيمة

العملات العالمية، قد ادت الى

انشاء الشركات والمكاتب

العقاربةء فان هذه بدورها ساهمت

في رفع اسعار الاراضي في بيروت وباقي المناطق اللبنانية، كذلك

أسعار الشقق، في شكل مدهش، فقبل اشهر قليلة اشترى البنك

العربي الافريقي وشركة الاستثمار

الخارجية الكويتية العقار الكائن بين

بنك المشرق وبنك سوريا ولبنان في

شارع المصارف بقيمة ٢٢٥، ع

علايين ليرة لبنانية، (١٩لاف ليرة

للمتر الواحد)، وقبل ذلك بقليل

بيعت آخر قطعة ارض في شارع

الممراء بسعر ١٠ ألاف ليرة للمتر

الواحده

هذين الحدثين -عدد الشركات العقارية المساهمة السماسرة الذين لا يحوزون رخصة

> «النمار آلانمائي» يحاول هنا الاجابة عن هذه الاستلاة، 117 شركة

> > لا بد من الاشارة اولا الى ان الاحصاءات الرسمية حول الشركات العقارية في لبنان مفقودة تماماً من مختلف ادارات الدولة، وقد تطلب منها الحصول على الجدول المرفق بهذا التحقيق يوما كاملا من العمل بغية تنظيمه وتبوييه في الشكل الذي يعطي فكرة عن عـــدد الشركات العقارية _ المساهمة طبعاً .. الموجودة في لبنان، وتاريخ انشائها والرساميل الموظفة

ويتبين لنا من الجدول المذكور ان

مىفحة الاعلانات المبوبة في

المحف تزدهم باعلانات الشركات

العقارية التي تتولى الاتجار بالاراضي والشقق إضافة الىي

التأجير وادارة الاملاك، وكثر عدد

هذه الشركات في السنوات الافيرة الى حد بات يثير الفضول ·

وما هي حدود نشاطها؟ ما هي

عُلاقتها بارتفاع اسعار الاراضي

و ۲۰۰ ملایین

والمساكن في تبنّان؟

ما هي هذه الشركات؟ وانواعها؟

اول شركة عقارية في لبنان انشَئت عام 1901 برأس مال مقداره مئة الفُ ليرة، ثم تـوالــى انشاء الشَّركَاتُ المسأهمة المماثلة في شكُّل تصاعبدي. وهي تاثرتُ بالظّروف القاسيّة الّتي مر بمًا لبنان، خصوصاً عامي لبنان، خصوماً عامي ۱۹۵۷ - ۱۹۵۸ ديت لم تنشأ شركة عقارية مساهمة واهدة، وشهدت الستينات (من عام ١٩٣٣ أَلَى عام ١٩٦٧) تأسيس اكْبر عدد من هذه الشركات بلغ مجموعها ١٠ شركة وبلغ مجموع رساميلها 101:000 مُليون ليرةً • ويبدو ان الظروف التي ولدتها حرب الخامس هن هزيران ٢٧ وگارثة انترا ٢٦ انعكست على الشركات العقّارية، وهذا ها يفسر انشاء شركتين

عقاريتين فقط في العالم الذي عقب

ويبدو أن لبنان اكتفى بهذه الشركات بدليل انشاء شركة عقارية واحدة فقط عام ١٩٧٢ء وبذلك يكون العاملة في لبنان قد اصبح ١١٦ شركة برساميل يبلغ مجموعها نحو 7٠٥ ملايين ليرة لبنانية، عداً المكاتب العقارية ومكاتب شروط الترخيص

للشركات العقارية يتقدم آلمساهمون بطلب الى

وزارة الأقتصاد مرفق بست نسخ عن النظام الداخلي للشركة، فيدرس هذا النظام من ناحية مطابقته قانون التجارة مع السجلات العدلية للمؤسسين • ويوقع المؤسسون على كل صفعة من النظام ومن المفروض الا يقل عدد المُؤسسين عن ٣ اشفاص معنويين او طبيعيين، والا يقل رأس المال عن ٢٠٠ الف ل ول ولا تقل قيمة السهم الواهد عن 70ل أن • ثم يحول النظاه الَّى دَاكْرَة الْقَضَايَا فَيَ الوزارةُ لابداء الرأيء ويعد بعد ذلك مشروع المرسوم ويصال علىي مجلس الوزراء • الذي يدرس الترخيص في مهلة تراوح بين ١٠ و١٢ يوماً، ثم يصدر المرسوم ويبلغ صاحب

المكاتب العقارية والى جانب هُذَا العدد الْمُعدم من الشركات العقارية المساهمة هناك العديد من المكاتب العقارية منتشرة في كل هي في بيروت، والضواهي وفي بعنض منزاكر الاصطباف الرئيسية وهذه المكاتب لا تفضع لاي شروط بل تؤدي رسوماً لا تتجاوز قيمتها المئتي ليرة لبنانية، ولا يفرض القانون أي رأس مال

على المكتب • أضافة ألى هذه المكاتب هناك العديد من السماسرة الذين يعملون في تجارة العقارات مسن دون ترخيص، وقد انتقلت عدوى هذه

التجارة الى مختلف الفئات • يُقول السيد غازي علم الدين: (صاحب مكتب عماركو المقاري): «لقد بات هناك تضخم في المكاتب العقارية، كما باتت هنَّاك عضاربات غير معقولة لهذه المكاتب، فالمهندس صار يشتغل في البيع والشراء والمداميء والموظف المتقاعد والعاطل عن العمل كذلك، لذلك نطلب من الدولة ان تنظم شؤون المكاتب العقارية وتأخذ ضمانة من صاحب كل مكتب عقاري لا تقل عن ٥٠ الف ليرة، حتى تحول بذلك دون الفوضى في هذه المهنةء ودون أساليب الاحتيال التي تسيء الى المهند، والى العاملين فيها والى العاملين فيها والى لبنان بالذات» •

اسباب التضمغم

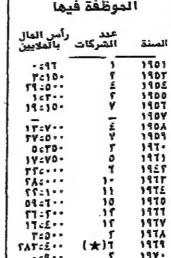
والواقع ان التضفم هي عدد الشركات المساهمة والمكاتب العقارية والسماسرة يعود الى سبب جوهري هو ازدهار تجارة الاراضي، هذا الازدهار الذي بدأت تباشيره أوائل الخمسينات، حيث شهد لبنان فترة من الاستقرار ربعا للمرة الاولىء وكان المواطنون الغرب في طُلِيعةً المُقْبِلَينَ عَلَى شَرَاءَ الأَراضِيَ في لبنان وتوظيف اموالهم في هذا الميدان •

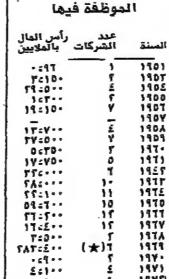
وفطا هذا الإزدهار خطواته الكبرى في بداية السيعيثات لأسباب عدة، يذكر اهمها السيد توما حاجى توما: دهرب الاموال العربية من الدول ذات الانظمة القاسية، وزيادة كمية هذه الاموال نتيجة زيادة انتاجها من النقط وزيادة الودائع المصرفية التي وصلت في بداية الخمسينات الى ما يَقَارِبِ الْمَلْيَارِ لِيرِهُ، وَهِي الْآنِ تَقَارِبِ الْـ لا مَلْيَارَاتَ، يَضَافُ الَّي ذلك أنخفاض سعر العملات العالمية وارتفاع الطلب عثى البناء تبعأ لزيادة عدد السكان · ففي اوائل الْفَهسينات كانت رفّص البّناء َ في بيروت لا تتجاوز الـ ٣٠ رفصة سنويآء وفي السبعينات بلغ عدد

الرخص نحو ٢٠٠ كل سنة، ويجب

التجاريء وضيق مجالات التوظيف الإخرى فيه • العقارية من عمليات بيع وشراء وتأمينات وما الى ذلك، ففي ١٩٧١

الشركات العقارية المنشأة بين 1945 9 1901 والرساهيل





1975 المجموع 7 . 0 : - 7 . (★) ابينها شركة رأس مالها ۲۸۰ مثیونا)

تدفق الموال المغتربين على لبنان،

خصوصاً من البلدان الإفريقية،

هيث بدأ اللبنانيون هناك يعانون

التنظيمات الجديدة التي وضعتها هذه الدول موضع التنفيذ مع اواكل

والواقع ان هذا الاقبال المتزايد

على تجارة الاراقىي افرز تجارة

جديدة، هي تجارة بيع الشقّق، التي

بدأت تدريجاً قبل نحو عشر سنين،

والتي تكاد تكون داليا التجارة

الاكثر ازدهارا في لبنان، خصوصا

في بيروت: بعد تُجارة الأراضي •

السيعينات،



به ١٣٠ ليرة ، والآن يراوح سفره بين ٣ ألاف و٧ ألاف ليرة حسب الهنطقة ولها لم يعد هناك من إراض للبناء في شارع العمراء، فُهناكُ اتجاه الأن نحو شراء البيوت ُ القديدة لهدمها واقامة الابنية الحديثة مكانها » • ولم ينحصر ارتفاع اسعار الاراضي في بيروت فتسب، بل تعداها الى الضواحي ومناطق الاصطباف. وهناك شركات تعمد الآن الى شراء مسامات كبيرة من الاراضي: معظمها جبلية ناثية، وباسقار هتدنية، على اهل ارتفاع اضعارها في المستقبل القريبُ ، فَفي جونيه مثَّلاء يقول السيد توما حاجي توماء

الاراضي يتيمل معظم العواصم العالمية، وان يكن هذا الارتفاع حصل في لبنان في شكل سريع ففى باريس مثلا أرتقع سعر مثر الارض عام ١٩٧٢ تُحو ٢٠ في المدة بحيث بيع المتر الواحد به االاف فرنك، وكانت الزيادة في السنة الماضية ٤، ٦ في الملَّة • وفيّ ١٩٢٢ باعت شركة عقارية فرنسية ماحدة ٢٠ الف هكتار من الاراضي فَى منطقة باريس - وادى ازدها الحرْكة العقارية في العاصمة الفرنسية الى تكون ّخمس مدن جديدة حولها هي: سرجي ــ بونتوار ۽ فيلون منفيار ومارن ــ لافاليه، اسعار الشققُ في باريس فقد حققت هي الاخرى ارتفاعاً بنسبة ١١٥٥ في

فتش عن الفوضي الفوضى سبب كل علة، كما يقول

والواقع ان ارتفاع اسعار سانت - كونتون _ ايفلين: افرى، المُنَّة عام ١٩٧٦ و١٦ في المِنَّة ala TYPE.

فكان سعر المتر قبل السبعينات ٥٠ ليرة، وهو الآن ٢٥٠، وهكذا بالنسبة الى قرى الاصطياف كبرمانا

وبحمنون وعاليه وريفون وسواها» • ويقول السيد غازي علم الدين : على ارتفاع اسعار الشفق قبل سنتين بعت شقة ب ٩٠ الف ليرة ، شم أعدت بعتما ب ١٨٠ الفاء وحديثاً رجعت وبعت التبقة نفسها بـ • ٢١ آلاف ليرة • •

مثلنا الدارج • والفوضى في تجارة الاراضي ادت وتؤدي بعض الإحيان الى قَصَالُم • واكبر دليل على ذلك ما ذكره العميد ريمون اده مدينا من ان صفقات عدة لبيع الاراضي قد نفذت في الجنوب لحساب شركات ومؤسسات اوروبية منها صفقة في الناقورة لمصلعة شركة سويسرية وطالبُ العميد في جنسة مجلس النواب التي عقدت في ٥ شباطً الماضي بعدم بدع الاراضي لغير اللبنانيين مهما تكنّ المبررات، لأنه تبين، كما يقول العديد، إن بيع

الاراضى للاجانب هو الدي زاط امتعارها سواء فس بيروت

او بعض الضواحى الاصطياف ويزيد السيد شاكر أبو سليا رثيس الرابطة المارونية اللبناني سيصبح غريباً في انا استُمرت تجارّة الاراضي ع هي، ولن يعود في أمكان اللب الفقير والعتوسط الدخل أن يث مسكناً له، او قطعة ارضل، يستطيع حتى ان يستأجر له يؤوي فيه عائلته، ومن الفرا حيال هذا الوضع، ان تتنبه الا الى اساليب الاحتيال التي اليها تجار الاراضى لناهية الاجانب وتمثل الشركات ال دورا رئيسيا أسي هدا الم فمعلوم أن المادة ٨٠ من التجارة تنمن على أن النو المغفلة في لبنان تكون عكا الجنمية اللبنانية، وقد نه الاجانب عن طريق هذه التركاد تملك مساحات كبيرة: وبالذ التهرب من دفع رسم التعمير ال و في الملة ۽ ،

اللبنانيين الى تأليف هنا النوا الشركات وعينوا لبنانيا كا مقوض لو حق التوقيع عنها دني لم يكن يملك الاحمة فالله مَنْ رأيس جالهاه • ولا يرال البعض يذكر نصدته فينيسيا العقارية مع موقلون الكمرباء، فقد كانت منه أأ تعاونت مع الدولة التنبيد به لموظفيها، وبالفعل شيدي بنايتين في التحويطة، ونقا من الموظفين العان منالكا ودفع البعض الآخرع الثمن، لكن الشركة ما للله اعلنت افلاسها، وما طال مساكين ميوقفي شركة الكادا مجمولا الى الآن - هاروان

أوالامر نفسد بالنسبة

شركات التوصية البسيطة، يه

السيد ابو سليمان، الذعاد

سفن والرافعات الهنعارية في موانئ القارات الخس سناعب ذات تقاليد عربيت

لصناعة السفن الهنغارية تقاليد عريقة تعود زهن بعيد، ففي عام ١٨١٨، أنزلت الى نهر انوب اول سفينة بخارية هنغارية، وكان ذلك د سنوات قليلة من انزال اول باخرة بخارية ولتن فقد بدأت أحواض السفن الهنغارية، أها رسميا عام ١٨٣٥ وفي العام التالي دشنت ل سفينة ركاب هنغارية انتجتها مؤسسة واض السفن والرافعات الهنغارية •

عُمل في الوقت الماضر، في احواض مفن ومصانع الرافعات الهنغارية ما يزيد ي عَشْرة ألاف عامل في خمس مصانع تقوم إِنَّةَ مِنْهَا فِي بودابست وواحدة في كُل مَنْ

ولدى المؤسسة مكاتبها الخاصة للتصميم كما ها تصدر انتاجها بصورة مستقلة • أن حصر هال التصميم والانتاج والمبيعات في وحدة فردها قد جعل في الامكان استمرار تحديث نتاج وتلبية اقصى ما يتطلبه الزبائن من

ان إنتاج المؤسسة يتناسب تماما مع ظروف متطلبات تنمية وتطوير المرافىء البحرية

فالرافعات العائمة والنقالة من منتلف طاقات كذلك زوارق الموانىء تعمل في العديد ن المرافىء الكبرى في القارات الاربع،

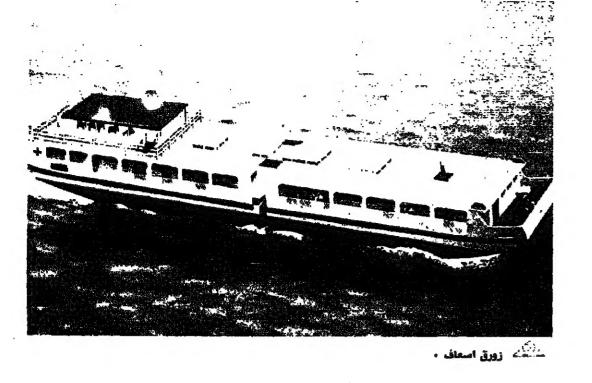
بهة فرع أخر لنشاط المؤسسة يتعلق بانتاج فتلف أنواع «الكونتاينرز» لشتى الحاجات. تعمل المؤسسة كذلك على انتاج مجموعة كبيرة ن القاطرات النهرية والزوارق والزوارق البخارية بنقل ومراكب العبور وكاسحات الثلج والمراكب

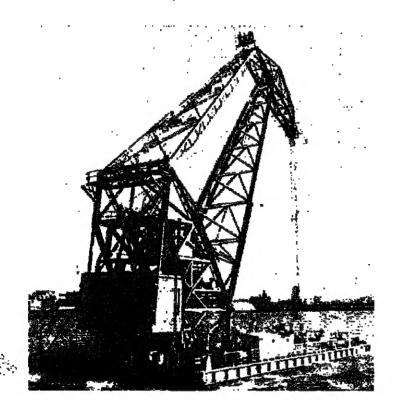
ان انتاج الغلايات الكبيرة السعة لمصانع طاقة يشكل جانبا مهما آخر من نشاطً

فلال الخمس والعشرين السنة الاخيرة، انتجت واض السفن ومصانع الرافعات الهنغارية، سفينة الى العديد من المنتوجات، ٢٢٠ سفينة اریة تتراوح حمولتها بین ۱۱۰۰ و ۲۲۰۰ طن، و ٤ رافعة عائمة تتراوح طاقتها بين ٥ اطنان و ۱۱ طن، و ۲۳۰ سفینهٔ رکاب فخمه، و ۲۰۰ طرة وزورق نهري وما يزيد على ٢٠٠٠ رافعة

أما الدول التى يمكن اعتبارها زبائن دائمة لصناعة السفن والرافعات الهنغارية فهي: الاتحاد السوفياتي، وجمهورية المانيا الاتحادية، اسوج، النروج، الدانمرك، انكلترا، اليونان، هولندا، سويسرا، ايطاليا، الصين، كوبا، الارجنتين، البرازيل، سوريا، مصر، الهند، يوغوسلافياء رومانياء تشيكوسلوفاكياء ليبياء الكويت، والمؤسسات والشركات في العديد من

ويسهر العاملون في مصانع السفن والرافعات الهنغارية، الذين يتمتعون بمبرة تقنية وتجارية واسعة ومجربة، على دوام تطور انتاجهم تقنيا واقتصاديا، كما ان عمال مختلف المصانع يضيفون آلى احدث اساليب الانتاج خبرتهم التي تغنيها تقاليدهم العريقة وبراعتهم وهكذاء فان المنتجات التي تحمل شعار «غانز» تتمتع بشهرة واسعة في كل انحاء العالم، ذلك أن هذه المنتوجات تلبي كل متطلبات الزبائن من حيث الجودة والشروط التقنية •





And the state of t

رافعات عانز العائمة

يوغوسلانها ، رومانيا وبلغاريا .

رانعات عانز للموافئ

في موافئ البحسار السبع

المتوة الراغمة : من ٥ اطنان إلى ١٠٠ طسن . الطاقة : التحميل والتغريغ في الموانى، البحريسة والتعريسة ، وفي المكسان الرافعات اينها رفسيع

ذاتية أو مُعطّورة تعمل من الوقت الحاضر في البلدان الاتية : الاتحاد السونياتي ، مصر ، البرآزيسل ، سوريسا ، الكويت ، ليبيسا ، كوبا ، الصيسن ،

عصريسة ، جامعة الاغراض تستخسيم لنصيل السفن وتفريفها مي الموانى، البحرية والنهريسة . وهي نتالة ، اقتصادية ، تشغل بدويا وبسهولة . ويمكن استخدامها بواسطة خطاف أو كلاب ، كما أن بعسض انواع هُسنده الرانعسات يمكنه رنسع « الكونتاينرز » طاقتها الرانمة تراوح بين ٢ اطنان

وهي نعمل من الوقت الحاضر من البلدان الانبة : الاتحاد السوفياتي ، اليونان ، يوغوسلانيا ، كوبا .

المغرب ، البرازيلُ ، الارجنتين ، الله . . .

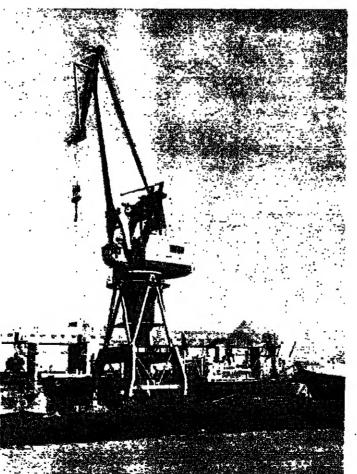


🖑 🧢 زورق کلموانیء طاقتم ۲٫۱ حصاتا ۰



زوارق للموانىء طاقتها ٢٠٠٠ حصان

بول على معلومات مفصلة يرجى الكنابرالى:



رافعة للموانىء طاقتها ١٢ ــ ٢٠ طنا

زوارق عانز للموالخيخ

تصميمها حديث ، مصنوعة من الفولاذ المحسوم ويأسعار تنانسية . وهل صالحة لاعمال المرانىء أو القطر والنقل وكسم الثلوج واخماد الحرائسة في كل الاحوال المناخية ، قوتها : ٣٣٠ حصاتا _ ١٠٠٠ حصان ، ١٠٠٠ حصان و ١٥٠٠ حصان . تعمل في الوقت الحاضر في البلدان الاتبــة : كوبا ، مصر ، سوريا ، الكويت ، الخ ...

A STATE OF THE PARTY OF THE PAR

HUNGARIA SHIPYARDS AND CRANE FACTORY

H_1904 BUDAPEST VACIUT 202 . HUNGARY

Téléphone: 200.800 Telex: 22_5047 CHICAGO DAILY NEWS, Monday, April 22, 1924

At 44, 1st National's Bob Abboud is on way

to being one of the city's most powerful men

Abboud at head of line

for First Chicago reins

... وهذا لبناني أخر، من كوكبة المغتربين العصاميين، يصعد سلم النجاح، انه الفرد روبرت عبود الذي عين حديثاً في منصب نائب رئيس مؤسسة «فيرست شيكاغو» التي تملك مصرف فيرست ناشونال بنك أوف شيكاغو»، وكان لهذا التعيين صدى كبير في ولالفرد عبود _ أو بوب، كما يناديه اصدقاؤه _ قصة مع النجاح بدأت طموحاً من الصغر وامتدت فصولاء ليس أقلها أنه عرف الفقر ولا

أهمها أنه وصل الى المركز الثاني في إحدى أهم المؤسسات المالية التي نشرت نفوذ الولايات المتحدة الاقتصادي في العالم · وعندما نقول ان الأهم في فصول قصة نجاحه ليس وصوله الى مثل هُذَا المركزَءُ فَلأَنَ القَصَّمَ مُستَمَرَةً والفَصلَ الآتي فَيِمَا يعطي بوب عبود دور الزعامة في أميراطورية فيرست شيكاغو كوربوريشن،

ينتمي بوب عبود الى عائلة لبنانية هاجرت أول هذا القرن واستقرت في الولايات المتحدة، في مدينة بوسطن بالذات · وكان كبير العائلة

The view from the 57th floor

التوقعات ، لا بد أن يسجد ويتاهد الا اقترب من أعلى قدة في الدي تند في شيكاغو اليوم ويوان مناقعة في غمليات المستندة الرئيس الحالي المناور والحال اليقاد في خا المقبلتين والذي هم المناور المناطقة المجال القد وايمانه بأن الكفاية والجمال الكؤن المحكن الا أن يعوضا الاساس يعمل الآن ومن جولة المناطقة يعال يدد الله التعت أن من سنطقتي المائم المناطقة المناطقة

هذه عصدة تخلق يوب عبود المحل وأخلام من تاريخ لبنان المعدد له الذي في المحلوج المحلف ا بلغوا أعلى الموراتي في كل المحالات

نسی ابتان و **(البلادا انت**ر

يدبع دى فرست ناهيونال بلك كوف هييافو (14/26) الله ديكاف و 14/26) الله ديكاف و كونيوريشن وله فروح وفكلت مدة في الله الإنهاف في الشرق الاوسط إلى الله الإنهاف (ليفان) كن موارد ومركزه الرفيسي بيرود ميت له الدمراء وبداره المرافيس بيرود ميت له الدمراء وبداره المرافيس بيرود ميت له في الدمراء وبداره المرافيس بيرود وبداره المرافيس بيرود وبداره المرافيس بيرود وبداره المرافيس وبكتر بدلال في

معدما يعمل طوال النهار وبعض الليل من أجل تأمين لقمة العيش، الى ان تمكن مع الوقت من فتح محل لبيع اجهزة التدفئة ومكيفات المواء لكن، ما أن بدأت أعماله تروج حتى كان انفجار الأزمة الاقتصادية اوائل الثلاثيثات فخربت التجارة وأدت بكثيرين الى الافلاس وبينهم الفرد عبود، والد بوب، الذي، اضطر الى الالتحاق بأحد المعاهد المهنية مدرياً في فرع التدفئة والتكييف - وكان طول مدة عمله يقتصد في المال سنتا سنتا الى ان تمكن من جمع مبلغ خمسة الأف دولار سدده الى مدينيه ممن كانوا يتعاملون معه في تجارته ·

في هذا الجوء وفي حرم مدرسة للزنوج، نشأ بوب عبود، وهو لما شب وعرف كيف عمل والده ليسدد ديونه كان حس المسؤولية نما فيه وجعله يتخذ من مسلك والده مثلًا له في حياته، وقرر أن يصير رجل أعمال ناجحا ٠٠٠ وصار فعلاء لكن بعدما عانى كثيرا وقاسى ويلات الحرب الكورية يوم كان ضابطاً في القوات البحرية .

ضريح هارفارد

هو الآن في الرابعة والأربعين مجاز في الحقوق وادارة الأعمال من جامعة هارفارد وشعاره في الحياة عقيمة الفرد ان يكون شريفا ومخلصاً ، وهو هذا الشعار ما جعله ينجح ويصل الى حيث هو الآن • ليبرالي التفكير، دينامي يعمل النهار في طوله من دون انقطاع ومن ضعن نظرة تقول: «ان حدود الفقر يجب الا تصل الى حد السماع

كان في التامنة والعشرين يوم اجتمع أول مرة الى نائب رئيس فيرست شيكاغو، غايلورد فريمان، وكانت نتيجة الاجتماع عقداً لموظف صغير براتب سنوي مقداره خمسة آلاف دولار • ومن يومها، سنة بعد سنة، أخذ بوب عبود يتدرج في النجاح باشراف فريمان احد أشهر الاداريين وأقواهم نفوذاً في العالم •

والذين يعرفون بوَّب يعزون سبب نجاحه ووصوله الى هذه المرتبة من النفوذ، الى عوامل ثلاثة: والده الذي علمه كيف تمارس المسؤولية بشرف واخلاص، ثم شعوره بان الطموح الى النجاح هو الذي قاد والده الى ترك بلاده والعجرة الى الولايات المتحدة، وأخيراً شخصية رئيسه عايلورد فريمان التي ترفض حتى كلمة فشل٠

انجح المخططين

ويعسر بوب الآن من أقدر خبراء نظام النفد العالمي، اضافة الى كونه أحد أنجع المخططين المصرفيين، وعندما يتحدث عن مشكلة التضخم يحاول أن يقنعك بان ليس من مؤسسة تستطيع حلماء بل قد يكون في ما تعمله المؤسسة ما يعقد المشكلة ، له رأى في مستقبل المائدات النفطية العربية، وهو ان ضخامتها لا تشكل مشكلة بالنسبة

الوجسودات مـوجـودات ثابتـة (بسعـر الكلفـة) :

اراضي ــ ايضاح رقم ٢

ينزل : أستدراك استهلاك البناء

البناء بعد الاستهلاك بناء قيد الاتشاء ـ ايضاح رقم ؟ اثات (بعد تنزيل ٩٥٧٨٦/٤٢ إلى استدراك الاستهلاك) وقطع غيار للتجهيزات

> مجمسوع المسوجسودات الثابتة تأمينات لدى المصالح العامية مصاريف مؤجئة ﴿ بعد الانقاص ﴾ مدينون مختلفون نقــد في الصندوق ولدى المصارف

> > مصوع الموجودات

\$14.40c124/29

1-1-cystesto/A9 YEATY CHAT/YT

YC+AACEEY/YA

77677169. 5+c41Ac55E/9+ 3740YT/ ..

PO>P3T>AP7 50000/00 16+++/++

حقوق الساهمين

رأس المال المصرح والمكتتب به : ٥٥٠٥٠٠٠ سهم اسمي بقيمة ١٥/٠٠٠ زل. للسهم الواحدة مسددة احتياط قانوني ارباح مستبقاة _ بيان « ب »

مجموع حقوق المساهمين المطلوبات

ايجارات مقبوضة مقنصا مطلوبات متداولة: مصرف دائسن انصبة ارباح مقترح توزيعها

استدراك ضريبة الاهلاك المبنية استدراك اتعاب اعضاء مجلس الانارة(خاضع لموافقة الجمعية العمومية) ناتنون مختلفون

مجموع المطلوبات المتناولة مجملوع حقوق المساهمين والمطلوبات

ان الايضاحات المرفقة تشكل جزاً لا يتجزأ من هذه البيانات ويجبب ان تقرأ معها ٠

رئيس معلس الادارة - المدير العام : السيد عبد المعيد شومان ٠

31/71727700A

TAOCETA/E)

الاعضاء السادة : محمود محمد بيصون _ امين ساهين احمـد مشعل _ سامي يوسف العلمي _ بدر فالـد البدر _ فاروق كمال جبر _ الدكتور مانويل يوسس •

PICOTOCYEY/19

EMT HOTTONEA

140.000/00

£00c095/0-

1c759cYA1/9Y

- 1716+AF/FE

170-+70207/47

ATYOFE-/T-

مغوض المراقبة الاساسي سابسا وشركاهم

PETYTETTE/Y.

A10c/ --

099 (£90/5.

14000-1-TT:TE+/OA